

Son Président en parle



La deuxième année d'engagement de la marque Opel en Championnat de France des Rallyes s'est achevée en novembre dernier sur les routes du Rallye du Var, de la plus belle des manières, sacrant Charlotte Berton et Charlène Gallier, Championnes de France des Rallyes Féminin et l'Opel ADAM R2 Performance dans la catégorie R2 pour sa première saison en Championnat de France des Rallyes face à une concurrence aguerrie.

« Je félicite chaleureusement Charlotte et Charlène pour leur engagement et ce superbe titre après une dernière course menée de mains de maître.

Je salue l'excellent résultat obtenu par Yoann Bonato et Thierry Michaud, lauréats de la première édition de l'Opel ADAM Cup, qui ont su imposer l'ADAM R2 Performance dès les premiers tours de roue et remporter la catégorie R2.

Et enfin, je tiens à remercier tous les équipages de l'Opel ADAM Cup pour la confiance qu'ils ont témoignée à la marque au cours de l'année 2014. Ils ont su créer, de par leur engagement, un état d'esprit sportif positif au sein de la Cup » a déclaré Eric Wepierre, Président General Motors France.

Pour l'édition 2015 de nouveaux équipages, séduits par le programme Opel ADAM Cup, viendront renforcer la coupe de marque et disputeront le titre à bord de la version rallye de l'Opel ADAM, dont la fiabilité, la performance et le plaisir de conduite pour un coût maîtrisé ont été largement démontrés ces deux premières années sur chacune des épreuves du Championnat de France.

Les couleurs Opel seront également portées par l'équipage lauréat de l'Opel ADAM Cup 2014, Jean-René Perry et Joshua Reibel, au volant de l'Opel ADAM R2 Performance sur six rallyes du Championnat de France.

« A tous je souhaite une excellente saison sportive ».



Eric Wepierre
Président General Motors France

Un palmarès sportif éloquent

Après un retour à la compétition remarqué en 2013 en rallye avec l'Opel ADAM Rallye, suivie de l'Opel ADAM R2 Performance en 2014, la marque Opel poursuit son engagement en sport automobile tout en gardant un lien immuable avec l'histoire. Le titre de Championne de France des Rallyes Féminin 2014 obtenu par Charlotte Berton, au volant de la nouvelle Opel ADAM R2 Performance, est la preuve d'une volonté de vaincre toujours intacte !

Depuis plus de 110 ans, Opel s'est toujours investi dans la compétition puisque la première victoire d'une Opel date de 1901 avec une voiture pilotée par Heinrich Von Opel. Dès 1909, la marque a participé à de nombreuses courses internationales (500 miles d'Indianapolis en 1912, Grand Prix de France de 1914 avec le célèbre pilote officiel Carl Jönes,...).

Fin 1967, la naissance de la sportive Kadett Rallye 1,9 l'annonçait le début d'une ère nouvelle pour la marque qui décide alors de créer un département sportif. En 1970, un trophée Opel voit le jour en France, remporté la première année par Jean-Louis Clarr qui deviendra par la suite un véritable ambassadeur de la marque en rallye. Dans la même décennie, l'arrivée des Commodore GS puis 2800 GS/E permit à la marque au blitz de briller notamment en circuit ainsi qu'en course de côte aux mains de Jean Ragnotti par exemple.



Pilote Opel dans les années 70, Jean-Louis Clarr a parrainé l'Opel ADAM Cup 2013.



Walter Röhrl et l'Opel Ascona B 400 , Champions du Monde des Rallyes 1982

Au niveau européen, Opel participait déjà avec succès au Championnat d'Europe des Rallyes avec la nouvelle Ascona qui donna le titre à Walter Röhrl en 1974. Opel décida d'aller encore plus loin avec l'Ascona 400 beaucoup plus puissante (250 chevaux) qui permit à la marque d'engranger de nombreuses places d'honneur et des victoires dans le Championnat du Monde des Rallyes. Son évolution, la Manta 400 permettait, de nouveau, à Walter Röhrl de s'imposer dans la course au titre de Champion du monde des rallyes en 1982. En France, Opel engagea une Manta 400 pour Guy Fréguelin qui s'attribua le titre de champion de France des Rallyes en 1983.

Par la suite, Opel France s'intéressa à une toute nouvelle discipline, le Trophée Andros. Dès 1995, une Astra à moteur V6 Omega pilotée par François Chatriot remportait le titre. Puis le coupé Tigra permit à Yvan Muller d'accrocher cinq titres successifs avant qu'il n'en engrange deux de plus au volant de la nouvelle Astra V6. En 2002, la marque au blitz se retira de cette discipline après huit formidables victoires en Trophée Andros! Deux années auront suffi à Opel, après son retour à la compétition, pour renouer avec le succès et obtenir le titre de Championne de France des Rallyes Féminin 2014 conquis de fort belle manière par Charlotte Berton avec l'Opel ADAM R2 Performance.



Charlotte Berton, Championne de France des Rallyes Féminin 2014

Lauréat de l'Opel ADAM Cup 2014

A l'issue d'une saison auréolée de quatre victoires en sept rallyes, Jean-René Perry et Joshua Reibel ont remporté l'Opel ADAM Cup 2014 et succèdent cette année à Yoann Bonato et Thierry Michaud derrière le volant de l'Opel ADAM R2 Performance officielle. Le programme de l'équipage Lauréat de l'Opel ADAM Cup 2014 est calqué sur le calendrier de la coupe composé de six grands rendez-vous !

« Jean-René Perry et Joshua Reibel ont réalisé une très belle saison 2014 en prenant rapidement l'ascendant sur leurs adversaires avec une solidité sans faille. Ils méritent amplement leur titre ! De plus, ils incarnent parfaitement la récompense de l'assiduité, présents dès le lancement de l'Opel ADAM Cup. Ils ont montré une forte progression entre 2013 et 2014 et nul doute qu'ils continueront leur ascension au volant de l'Opel ADAM R2 Performance. Ils représentent l'avenir du sport automobile français et je suis certain, avec l'appui de tout le staff Opel Motorsport - Team France et de l'équipe technique 2HP Compétition, que cette saison à nos côtés favorisera encore leur progression ! » annonce Pierre Maesen, Marketing Services Manager General Motors France.

Pilote : Jean-René Perry (22 ans)

Lieu de résidence : Epinal (88)

Début en sport automobile : 2002 (karting)

Palmarès : Double champion de Lorraine-Alsace de Karting, Vainqueur de la Bridgestone Cup France en Karting, Vice-Champion de France des Circuits Groupe N, Vainqueur de l'Opel ADAM Cup 2014.

Objectif 2015 : « La voiture a démontré un réel potentiel l'an passé pour sa première saison. Nous nous devons de poursuivre sur cette lancée et viser la victoire en R2 sur chacune des manches. »

Copilote : Joshua Reibel (22 ans)

Lieu de résidence : Wittenheim (68)

Début en sport automobile : 2009

Palmarès : Vainqueur de l'Opel ADAM Cup 2014.



2HP Compétition et Opel : Jamais deux sans trois

Présent aux côtés de General Motors France depuis le début de l'aventure Opel ADAM Cup, 2HP Compétition est reconduit pour la troisième année consécutive à la tête de l'organisation générale de la coupe et du suivi de l'Opel ADAM R2 Performance officielle. « 2HP Compétition est notre partenaire depuis les premiers pas de l'Opel ADAM Cup. Il y a une véritable osmose entre cette structure professionnelle et Opel France. Ils ont toute notre confiance pour l'organisation de la « Cup » qui est une réussite depuis sa mise en place mais également toutes les compétences techniques et managériales pour suivre le programme de notre jeune équipage lauréat, Jean-René Perry et Joshua Reibel. » affirme Pierre Maesen, Marketing Services Manager General Motors France.

Opel ADAM Rallye

La version rallye de l'Opel ADAM a parfaitement assumé ses arguments lors de ses deux premières saisons au plus haut niveau national : une fiabilité remarquable et une homogénéité redoutable.



OPEL ADAM RALLYE		
MOTEUR	1,6L ECOTEC	
Type	4 cylindres en ligne - DOHC 16 soupapes - 1598 cm ³	
Injection	BOSCH Motorsport	
Puissance	140 ch (approx.) à 6 500 tr / min	
Couple	160 Nm (approx.) à 4 700 tr / min	
TRANSMISSION	Type Traction Avant	
Boite de vitesses	Séquentielle SADEV 5 rapports	
Différentiel	Autobloquant à glissement limité	
TRAINS	Avant	Arrière
Suspensions	REIGER Racing non ajustable	REIGER Racing non ajustable
Trains roulants	Berceau renforcé - Triangles de suspensions avec silents bloc renforcés - Hauteur de caisse réglable - Géométrie Type Mc Pherson avec rotule sup., platine sup. réglable pour ajustement carrossage	Bras AR renforcé - Fixations avec silents bloc renforcés - Hauteur de caisse réglable
Freins	Disques BREMBO 305 mm - Etrier 4 pistons	Disques 264 mm - Etrier simple piston
Frein à main	Hydraulique	
Direction	Electro - hydraulique	
Roue	Jantes EVO CORSE Alu 6,5 x 16"	
CARROSSERIE	Arceau multipoints soudé - 4 trous fixation chandelles	
Dimensions	Longueur : 3698 mm - Largeur : 1720 mm - Empattement : 2310 mm	
Poids	1090 kg	

Opel ADAM R2 Performance

L'Opel ADAM R2 Performance est rapide, très rapide. Tant sur le bitume que dans les chiffres ! Dès sa première saison en compétition, la dernière née des ateliers d'Opel Motorsport est devenue la reine de sa catégorie sur le Championnat de France des Rallyes aux mains de Yoann Bonato, vainqueur du R2, et de Charlotte Berton, titrée chez les féminines !



OPEL ADAM R2 Performance		
MOTEUR	1,6L 16V Atmosphérique	
Type	4 cylindres en ligne – Pistons forgés- Distribution variable - 1598 cm ³	
Injection	BOSCH Motorsport	
Puissance	185 ch (approx.) à 7 750 tr / min	
Couple	190 Nm (approx.) à 6 200 tr / min	
TRANSMISSION	Type Traction Avant	
Boîte de vitesses	Séquentielle SADEV 5 rapports	
Différentiel	Autobloquant à glissement limité	
TRAINS	Avant	Arrière
Suspensions	REIGER Racing 3 voies	REIGER Racing 3 voies
Trains roulants	Berceau renforcé – Train AV triangulé Montage MacPherson	Train AR renforcé Hauteur de caisse réglable
Freins	Disques ventilés 310 mm Etrier 4 pistons AP Racing	Disques 264 mm Etrier double piston AP Racing
Frein à main	Hydraulique	
Direction	Assistée hydraulique	
Roue	Jantes EVO CORSE 6,5 x 16"	
CARROSSERIE	Arceau multipoints soudé - 4 trous fixation chandelles	
Dimensions	Longueur : 3698 mm - Largeur : 1720 mm - Empattement : 2310 mm	
Poids	1030 kg (selon réglementation FIA)	

Opel ADAM Cup 2015

Après deux premières années qui ont vu Yoann Bonato et Jean-René Perry être couronnés, l'Opel ADAM Cup prendra la route du Championnat de France des Rallyes pour une troisième saison consécutive. Toujours sous la houlette de 2HP Compétition, la coupe de marque proposée par General Motors France tient le cap en gardant les principaux points clefs qui ont fait sa réussite. Seul le calendrier, établi sur six manches, connaît une évolution notable.

Opel ADAM Cup 2015, les points clefs



- Une coupe de marque validée par la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA).
- La société 2HP compétition, reconnue dans le monde du rallye français, mandatée par General Motors France pour l'organisation générale de l'Opel ADAM Cup.
- Deux montants d'inscription : 1.750 € HT donnant droit à deux combinaisons ou 750 € HT sans combinaisons (pour les participants de 2014). Une dotation de vêtements et un accès à la structure Opel

présente sur les épreuves sont compris dans les deux « packages ».

- Un engagement réduit par rallye à 800 € TTC.
- Aucune limite d'âge pour le vainqueur de l'Opel ADAM Cup 2015.
- Un maximum de quinze voitures engagées par rallye.
- Un calendrier de six épreuves réparties de Mars à Octobre :
 - Rallye Le Touquet Pas-de-Calais - 12/14 mars
 - Rallye Lyon Charbonnières Rhône - 16/18 avril
 - Rallye des Vins Mâcon - 12/14 juin
 - Rallye Aveyron Rouergue Midi Pyrénées - 9/11 juillet
 - Rallye Mont-Blanc - Morzine - 3/5 septembre
 - Critérium des Cévennes - 22/24 octobre



- Un barème de points unique : 1^{er} 25 pts, 2^{ème} 20 pts, 3^{ème} 15 pts, 4^{ème} 12 pts ... 10^{ème} 1 point.
- Les cinq meilleurs résultats retenus sur six rallyes laissant la place à un « joker ».
- Mise en place d'un village Opel dans le parc d'assistance avec la mise à disposition d'une tente, d'une bâche de sol et de barrières de stand Opel pour chaque équipage.
- Un quota de 10 pneumatiques maximum sur chaque épreuve.
- Près de 26.500 € TTC de primes et 19 pneumatiques distribués à chaque

rallye et répartis du premier au dixième.

- Prix du Lauréat de l'Opel ADAM Cup 2015 : au choix une Opel ADAM R2 Performance ou un programme sur l'année 2016 à définir.
- Prix pour le deuxième et le troisième de l'Opel ADAM Cup 2015 : respectivement 10 000 € TTC et 5 000 € TTC.

L' Opel ADAM Cup vue par Jean-René Perry, Lauréat de l'Opel ADAM Cup 2014 :

« L'Opel ADAM Cup offre tout ce que l'on attend d'une coupe de marque : fiabilité, coût maîtrisé, du niveau parmi les participants et une « carotte » alléchante ! Que demander de plus ? Elle convient à la fois aux jeunes pilotes en quête d'expérience mais aussi aux « gentlemen drivers » en quête de plaisir ! C'est la formule idéale. »



Les concurrents de l'Opel ADAM Cup



Opel Motorsport



Florian Bernardi (25 ans), Jonquières (84)

CV Sportif : 2^{ème} Opel ADAM Cup 2014

Copilote : Sébastien Poujol



Théo Chalal (24 ans), Vauvilliers (70)

CV Sportif : 5^{ème} Challenge Renault Sport 2014 (R1)

Copilote : Mathieu Cusse



Nicolas Crochon (30 ans), Chanopost (69)

CV Sportif : Championnat de France 2013 (208 R2)

Copilote : Mélodie Artzner



Romain Delhez (21 ans), Olne (Belgique)

CV Sportif : 1^{ère} saison en rallye moderne en 2014 (ADAM)

Copilote : Florian Urzedowski



Romain Fostier (34 ans), Saint-Genix sur Guiers (73)

CV Sportif : 4^{ème} Opel ADAM Cup 2014

Copilote : Ophélie Abchiche



Pierre Hubin (23 ans), Theux (Belgique)

CV Sportif : 11^{ème} Opel ADAM Cup 2014

Copilote : Pierre Sibille

Vincent Humeau (44 ans), Pluherlin (56)

CV Sportif : 8^{ème} Opel ADAM Cup 2014

Copilote : Bruno Vattier



Jean Jouines (23 ans), Sérignan (34)

CV Sportif : 6^{ème} Opel ADAM Cup 2014

Copilote : Brice Brun

Rémi Jouines (31 ans), Cers (34)

CV Sportif : 3^{ème} Opel ADAM Cup 2014 (2^{ème} 2013)

Copilote : Adrien Bonicel



Charlotte Reibel (23 ans), Kintzheim (67)

CV Sportif : Débuts en rallye en 2015

Copilote : Alison Girard

Quentin Ribaud (21 ans), Taillades (84)

CV Sportif : Coupe de France des Rallyes 2014 (Clio N3)

Copilote : Benoît Balme



Nicolas Rouillard (21 ans), Lapeyrouse Fossat (31)

CV Sportif : 9^{ème} Opel ADAM Cup 2014

Copilote : Guillaume Bousquet

Stéphane Sam Caw Frève (28 ans), Saint-Benoit (Réunion)

CV Sportif : Champion de la Réunion 2014

Copilote : Margaux Teyssedre



Olivier Spampinato (34 ans), Le Coudray - Montceaux (91)

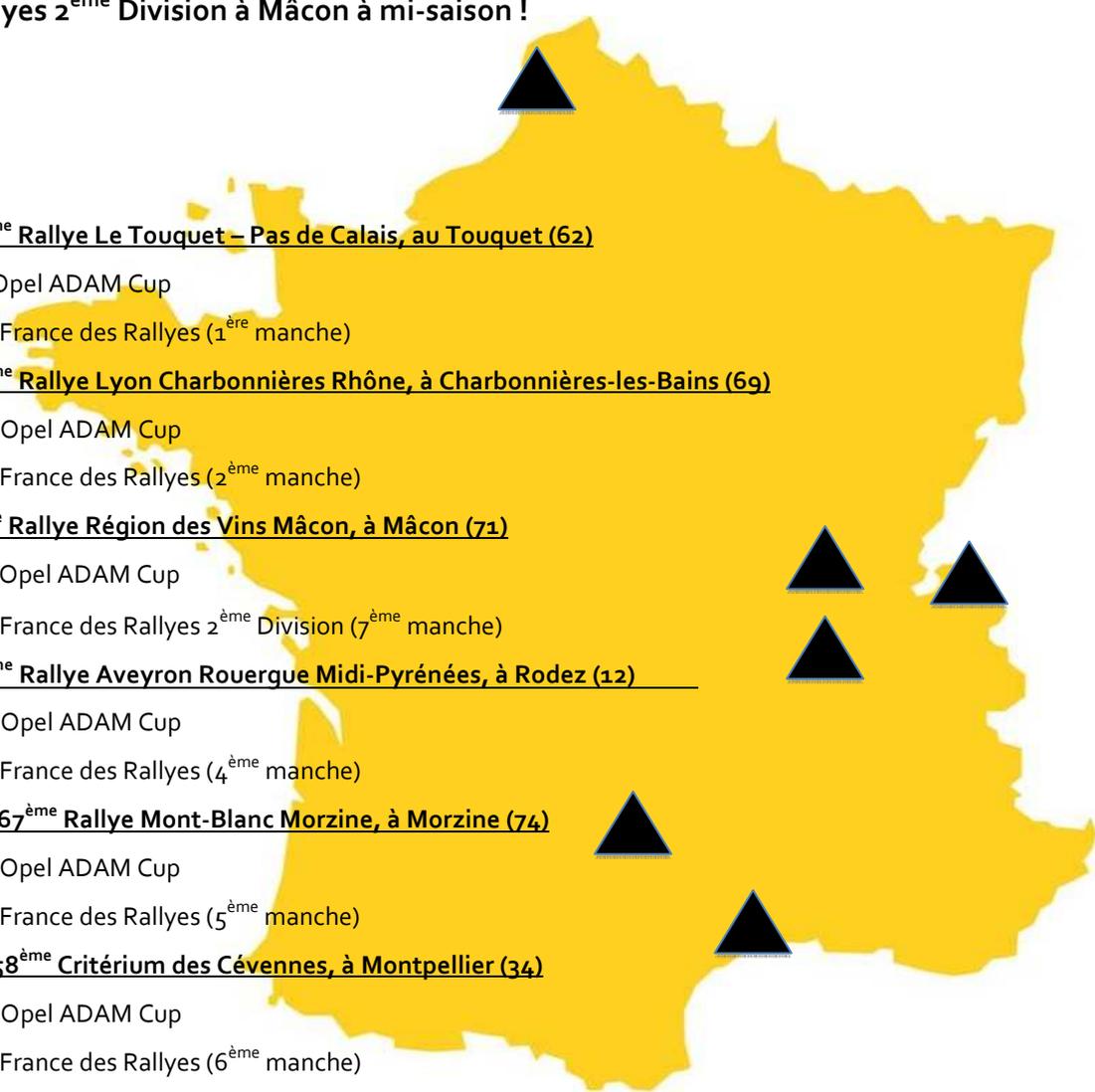
CV Sportif : Coupe de France des Slaloms

Copilote : Guillaume Courbois



Calendrier 2015

Passé à sept épreuves en 2014, le calendrier de l'Opel ADAM Cup 2015 revient à six manches ; ce qui laisse entrevoir une lutte encore plus animée pour la victoire finale dès les premiers tours de roues. Les concurrents de cette nouvelle édition entameront leur parcours au Touquet pour le finir à Montpellier à l'occasion du mythique Critérium des Cévennes. Avant cela, ils auront le privilège de disputer les plus beaux rallyes de France avec un détour inédit sur le Championnat de France des Rallyes 2^{ème} Division à Mâcon à mi-saison !

- 
- **12/14 Mars : 55^{ème} Rallye Le Touquet – Pas de Calais, au Touquet (62)**
1^{ère} manche de l'Opel ADAM Cup
Championnat de France des Rallyes (1^{ère} manche)
 - **16/18 Avril : 67^{ème} Rallye Lyon Charbonnières Rhône, à Charbonnières-les-Bains (69)**
2^{ème} manche de l'Opel ADAM Cup
Championnat de France des Rallyes (2^{ème} manche)
 - **12/14 Juin : 32^{ème} Rallye Région des Vins Mâcon, à Mâcon (71)**
3^{ème} manche de l'Opel ADAM Cup
Championnat de France des Rallyes 2^{ème} Division (7^{ème} manche)
 - **9/11 Juillet : 42^{ème} Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées, à Rodez (12)**
4^{ème} manche de l'Opel ADAM Cup
Championnat de France des Rallyes (4^{ème} manche)
 - **3/5 Septembre : 67^{ème} Rallye Mont-Blanc Morzine, à Morzine (74)**
5^{ème} manche de l'Opel ADAM Cup
Championnat de France des Rallyes (5^{ème} manche)
 - **29/31 Octobre : 58^{ème} Critérium des Cévennes, à Montpellier (34)**
6^{ème} manche de l'Opel ADAM Cup
Championnat de France des Rallyes (6^{ème} manche)

Les Partenaires de l'Opel ADAM Cup

Christian Hot, Manager de l'Opel ADAM Cup et gérant de la société 2HP Compétition en charge du programme, nous présente en quelques mots les différents partenaires de l'Opel ADAM Cup 2015 : « *Le Groupement National des Concessionnaires Opel (GNCO) est un pilier essentiel au bon déroulement de l'Opel ADAM Cup. Sans l'aide du Réseau, qui accompagne à part entière General Motors France dans l'organisation du projet, rien ne serait possible. Ensuite, nous sommes ravis de poursuivre notre collaboration avec AVON Tyres et Sodipneu Racing, pour les pneumatiques, et avec GT2i, notre équipementier officiel. Pour finir, nous saluons l'arrivée d'Identicar et de Veloperfo.com en tant que Partenaires de l'Opel ADAM Cup 2015 .* »



Opel Motorsport

Contacts

General Motors France

-

Direction de la Communication

France Pagnot

01 34 26 33 20

06 08 01 42 59

france.pagnot@opel.com

-

Grégoire Vitry

01 34 26 33 25

06 87 71 61 91

gregoire.vitry@opel.com

Opel ADAM Cup 2015

-

Manager

Christian Hot

03 29 37 18 62

06 77 85 10 03

christian.hot.2hpcpetition@orange.fr

-

Responsable coordination

Karine Hot

06 82 55 42 89

karine.hot@wanadoo.fr

-

Attaché de presse

Mathieu Anne

06 60 48 50 16

mathieu.anne.production@gmail.com

Téléchargeable sur media.opel.fr

Retrouvez les photos sur media.mathieuanneproduction.com (ID : opel – WP : adamcup)

Et les vidéos sur la chaîne YouTube Opel www.youtube.com/OpelFranceOfficiel