


Opel MOVANO VU

Fourgon, Cabine Approfondie
Tarifs



 <http://www.facebook.com/OpelFR>

 http://twitter.com/Opel_France

 <http://www.youtube.com/OpelFranceOfficiel>

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

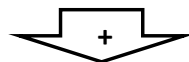
Applicables au 27 07 2017

Edition du 27 07 2017

MOVANO FOURGON - EQUIPEMENTS DE SERIE

VERSION TRACTION

| | |
|---|---|
| ABS et Assistance au freinage d'urgence (AFU) | Vitres avant électriques |
| Système d'anti-patinage (ASR) avec aide à la motricité | Phares réglables électriquement |
| Contrôle électronique de trajectoire (ESP) avec aide au démarrage en côte et contrôle de stabilité de la remorque | Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants |
| Système Eco-Mode | Verrouillage centralisé sélectif avec clé 3 boutons |
| Roue de secours 6x15" | Cloison complète tôle non vitrée |
| Airbag conducteur | Points de fixation dans l'espace de chargement (4/6/8/10) |
| Siège conducteur réglable sur 6 voies avec accoudoir | Panneau gauche tôle |
| Banquette passager 2 places | Porte latérale droite tôle |
| Prises 12V sur tableau de bord et console de levier vitesses | Portes arrières tôlées ouverture 180° |
| Radio R15 avec écran intégré, Bluetooth, prise USB, aux-in | Enjoliveurs centraux |
| Rétroviseur d'angle mort sur pare-soleil passager (Wide view) | Réservoir 80 litres |



VERSION PROPULSION (complément aux équipements ci-dessus)

| | |
|--|---|
| Pare-chocs arrière avec marche-pied intégré | Avertisseur de changement de voie intempestif (si version 4,5t) |
| Eclairage directionnel | Assistant feux de route (si version 4,5t) |
| Ordinateur de bord (si version 4,5t) | Projecteurs antibrouillard avant (si version 4,5t) |
| Tachygraphe numérique + Boîtier Canbus (si version 4,5t) | Bridage 90 km/h (si version 4,5t) |
| Allumage automatique des phares et des essuie-glaces (si version 4.5t) | |

Motorisations / Versions : FOURGON TRACTION

Page 3 / 12

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Les versions en BVA6 ne seront produites qu'à partir de la semaine 11/2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr/adblueinfo

| FOURGON L1H1 TRACTION - Volume utile : 8m ³ Longueur chargement : 2 583 mm Hauteur chargement : 1 700 mm | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|--|------|---------------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance Fiscale | Norme | Code modèle | Code moteur | Code version | en € HT | en € TTC |
| | | | | | | | | | | |
| 3,3t | | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q461 | XZ02 | 28 420 € | 34 104 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q561 | XZ02 | 29 090 € | 34 908 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ02 | 29 920 € | 35 904 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ02 | 30 620 € | 36 744 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ02 | 31 920 € | 38 304 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ02 | 32 920 € | 39 504 € |
| 3,5t | | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q461 | XZ03 | 29 800 € | 35 760 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q561 | XZ03 | 30 100 € | 36 120 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ03 | 31 100 € | 37 320 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ03 | 31 800 € | 38 160 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ03 | 33 100 € | 39 720 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ03 | 34 100 € | 40 920 € |

| FOURGON L1H2 TRACTION - Volume utile : 9m ³ Longueur chargement : 2 583 mm Hauteur chargement : 1 894 mm | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|--|------|---------------------------|--------|------------|--------|-------------------|------|------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance | Norme | Code | Code | Code | en € HT | en € TTC |
| | | | | | | | | | | |
| 2,8t | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ04 | 30 500 € | 36 600 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ04 | 31 200 € | 37 440 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ04 | 32 500 € | 39 000 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ04 | 33 500 € | 40 200 € |
| 3,3t | | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q461 | XZ05 | 29 400 € | 35 280 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q561 | XZ05 | 29 700 € | 35 640 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ05 | 30 700 € | 36 840 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ05 | 31 400 € | 37 680 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ05 | 32 700 € | 39 240 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ05 | 33 700 € | 40 440 € |
| 3,5t | | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q461 | XZ06 | 30 000 € | 36 000 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q561 | XZ06 | 30 300 € | 36 360 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ06 | 31 300 € | 37 560 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ06 | 32 000 € | 38 400 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ06 | 33 300 € | 39 960 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ06 | 34 300 € | 41 160 € |

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2017A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 27 07 2017

Edition du 27 07 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Motorisations / Versions : FOURGON TRACTION

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr/adblueinfo

| FOURGON L2H2 TRACTION | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|--|---------------------------|---------------------------|------------|------------|--------|-------------------|------|----------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance | Norme | Code | Code | Code | en € HT | en € TTC |
| | | | | | | 05D05 | Q461 | XZ13 | | |
| Volume utile : 10,8m ³ Longueur chargement : 3 083 mm Hauteur chargement : 1 894 mm | 3,3t | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q461 | XZ13 | 29 650 € | 35 580 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q561 | XZ13 | 29 950 € | 35 940 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ13 | 30 950 € | 37 140 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ13 | 31 650 € | 37 980 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ13 | 32 950 € | 39 540 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ13 | 33 950 € | 40 740 € |
| 3,5t | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q461 | XZ14 | 31 250 € | 37 500 € | |
| | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q561 | XZ14 | 31 550 € | 37 860 € | |
| | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ14 | 32 550 € | 39 060 € | |
| | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ14 | 33 250 € | 39 900 € | |
| | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ14 | 34 550 € | 41 460 € | |
| | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ14 | 35 550 € | 42 660 € | |

| FOURGON L2H3 TRACTION | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|--|------|---------------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance Fiscale | Norme | Code modèle | Code moteur | Code version | en € HT | en € TTC |
| | | | | | | 05D05 | Q661 | XZ19 | | |
| Volume utile : 12,8m ³ Longueur chargement : 3 083 mm Hauteur chargement : 2 144 mm | 3,5t | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ19 | 33 450 € | 40 140 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ19 | 34 150 € | 40 980 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ19 | 35 450 € | 42 540 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ19 | 36 450 € | 43 740 € |

| FOURGON L3H2 TRACTION | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|--|------|---------------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance Fiscale | Norme | Code modèle | Code moteur | Code version | en € HT | en € TTC |
| | | | | | | 05D05 | Q461 | XZ27 | | |
| Volume utile : 13m ³ Longueur chargement : 3 733 mm Hauteur chargement : 1 894 mm | 3,5t | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q461 | XZ27 | 32 050 € | 38 460 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q561 | XZ27 | 32 350 € | 38 820 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ27 | 33 350 € | 40 020 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ27 | 34 050 € | 40 860 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ27 | 35 350 € | 42 420 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ27 | 36 350 € | 43 620 € |

| FOURGON L3H3 TRACTION | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|--|------|---------------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance Fiscale | Norme | Code modèle | Code moteur | Code version | en € HT | en € TTC |
| | | | | | | 05D05 | Q661 | XZ30 | | |
| Volume utile : 14,8m ³ Longueur chargement : 3 733 mm Hauteur chargement : 2 144 mm | 3,5t | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q661 | XZ30 | 34 250 € | 41 100 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | Q361 | XZ30 | 34 950 € | 41 940 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05D05 | QC11 | XZ30 | 36 250 € | 43 500 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05D05 | QGD1 | XZ30 | 37 250 € | 44 700 € |

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 27 07 2017

Edition du 27 07 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire.
Plus d'informations sur opel.fr/adblueinfo

Démarrage de production des modèles propulsion prévu Mars 2017

FOURGON L3H2 PROPULSION

-
Volume utile : 12,4m³
Longueur chargement : 3 733 mm
Hauteur chargement : 1 798 mm

| Essieu Arrière | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|----------------|------|---------------------------|--------|-------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance Fiscale | Norme | Code modèle | Code moteur | Code version | en € HT | en € TTC |
| Roues simples | 3,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ15 | 34 050 € | 40 860 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ15 | 35 050 € | 42 060 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ15 | 36 350 € | 43 620 € |
| Roues jumelées | 3,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ16 | 36 050 € | 43 260 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ16 | 37 050 € | 44 460 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ16 | 38 350 € | 46 020 € |
| | 4,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ17 | 37 050 € | 44 460 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ17 | 38 050 € | 45 660 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ17 | 39 350 € | 47 220 € |

FOURGON L3H3 PROPULSION

-
Volume utile : 14,2m³
Longueur chargement : 3 733 mm
Hauteur chargement : 2 048 mm

| Essieu Arrière | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|----------------|------|---------------------------|--------|-------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance Fiscale | Norme | Code modèle | Code moteur | Code version | en € HT | en € TTC |
| Roues simples | 3,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ20 | 34 950 € | 41 940 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ20 | 35 950 € | 43 140 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ20 | 37 250 € | 44 700 € |
| Roues jumelées | 3,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ21 | 36 950 € | 44 340 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ21 | 37 950 € | 45 540 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ21 | 39 250 € | 47 100 € |
| | 4,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ22 | 37 950 € | 45 540 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ22 | 38 950 € | 46 740 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ22 | 40 250 € | 48 300 € |

FOURGON L4H2 PROPULSION

-
Volume utile : 14,9m³
Longueur chargement : 4 383 mm
Hauteur chargement : 1 798 mm

| Essieu Arrière | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|----------------|------|---------------------------|--------|-------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance Fiscale | Norme | Code modèle | Code moteur | Code version | en € HT | en € TTC |
| Roues simples | 3,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ33 | 34 850 € | 41 820 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ33 | 35 850 € | 43 020 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ33 | 37 150 € | 44 580 € |
| Roues jumelées | 3,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ28 | 36 850 € | 44 220 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ28 | 37 850 € | 45 420 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ28 | 39 150 € | 46 980 € |
| | 4,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ29 | 37 850 € | 45 420 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ29 | 38 850 € | 46 620 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ29 | 40 150 € | 48 180 € |

FOURGON L4H3 PROPULSION

-
Volume utile : 17m³
Longueur chargement : 4 383 mm
Hauteur chargement : 2 048 mm

| Essieu Arrière | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|----------------|------|---------------------------|--------|-------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance Fiscale | Norme | Code modèle | Code moteur | Code version | en € HT | en € TTC |
| Roues simples | 3,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ34 | 35 750 € | 42 900 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ34 | 36 750 € | 44 100 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ34 | 38 050 € | 45 660 € |
| Roues jumelées | 3,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ31 | 37 750 € | 45 300 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ31 | 38 750 € | 46 500 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ31 | 40 050 € | 48 060 € |
| | 4,5t | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QDI1 | XZ32 | 38 750 € | 46 500 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QE11 | XZ32 | 39 750 € | 47 700 € |
| | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05D05 | QF11 | XZ32 | 41 050 € | 49 260 € |

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 27 07 2017

Edition du 27 07 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Motorisations / Versions : CABINE APPROFONDIE TRACTION

Page 6/12

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr/adblueinfo

| CAB. APPRO. L1H1 TRACTION | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|---|------|---------------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance Fiscale | Norme | Code modèle | Code moteur | Code version | en € HT | en € TTC |
| | | | | | | | | | | |
| Volume utile : 5,0m ³ Longueur chargement : 1 716 mm Hauteur chargement : 1 700 mm | 3,3t | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q461 | XZ02 | 31 790 € | 38 148 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q561 | XZ02 | 32 090 € | 38 508 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q661 | XZ02 | 32 920 € | 39 504 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q361 | XZ02 | 33 620 € | 40 344 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | QC11 | XZ02 | 34 920 € | 41 904 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05DC5 | QGD1 | XZ02 | 35 920 € | 43 104 € |
| 3,5t | 3,5t | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q461 | XZ03 | 32 800 € | 39 360 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q561 | XZ03 | 33 100 € | 39 720 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q661 | XZ03 | 34 100 € | 40 920 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q361 | XZ03 | 34 800 € | 41 760 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | QC11 | XZ03 | 36 100 € | 43 320 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05DC5 | QGD1 | XZ03 | 37 100 € | 44 520 € |

| CAB. APPRO. L1H2 TRACTION | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
|---|------|---------------------------|--------|------------|--------|-------------------|------|------|--------------|----------|
| | | Puissance ch | Trans. | Puissance | Norme | Code | Code | Code | en € HT | en € TTC |
| | | | | | | | | | | |
| Volume utile : 5,3m ³ Longueur chargement : 1 716 mm Hauteur chargement : 1 894 mm | 3,3t | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q461 | XZ05 | 32 400 € | 38 880 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q561 | XZ05 | 32 700 € | 39 240 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q661 | XZ05 | 33 700 € | 40 440 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q361 | XZ05 | 34 400 € | 41 280 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | QC11 | XZ05 | 35 700 € | 42 840 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05DC5 | QGD1 | XZ05 | 36 700 € | 44 040 € |
| 3,5t | 3,5t | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q461 | XZ06 | 33 000 € | 39 600 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q561 | XZ06 | 33 300 € | 39 960 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q661 | XZ06 | 34 300 € | 41 160 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q361 | XZ06 | 35 000 € | 42 000 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | QC11 | XZ06 | 36 300 € | 43 560 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05DC5 | QGD1 | XZ06 | 37 300 € | 44 760 € |

Cloison , suppression

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2017A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 27 07 2017

Edition du 27 07 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Motorisations / Versions : CABINE APPROFONDIE TRACTION /PROPULSION

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr/adblueinfo

| | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|------------|------------|--------|-------------------|------|----------|--------------|----------|
| CAB. APPRO. L2H2 TRACTION - Volume utile : 6,9m ³ Longueur chargement : 2 175 mm Hauteur chargement : 1 894 mm | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
| | 3,3t | Puissance ch | Trans. | Puissance | Norme | Code | Code | Code | en € HT | en € TTC |
| | | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q461 | XZ13 | 32 650 € | 39 180 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q561 | XZ13 | 32 950 € | 39 540 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q661 | XZ13 | 33 950 € | 40 740 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q361 | XZ13 | 34 650 € | 41 580 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | QC11 | XZ13 | 35 950 € | 43 140 € |
| | 3,5t | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05DC5 | QGD1 | XZ13 | 36 950 € | 44 340 € |
| | | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q461 | XZ14 | 34 250 € | 41 100 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q561 | XZ14 | 34 550 € | 41 460 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q661 | XZ14 | 35 550 € | 42 660 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q361 | XZ14 | 36 250 € | 43 500 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | QC11 | XZ14 | 37 550 € | 45 060 € |
| BiTurbo 170 Ch Start/Stop | | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05DC5 | QGD1 | XZ14 | 38 550 € | 46 260 € | |

| | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|--------|------------|--------|-------------------|------|------|--------------|----------|
| CAB. APPRO. L3H2 TRACTION - Volume utile : 9,0m ³ Longueur chargement : 2 825 mm Hauteur chargement : 1 894 mm | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
| | 3,5t | Puissance ch | Trans. | Puissance | Norme | Code | Code | Code | en € HT | en € TTC |
| | | 110 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q461 | XZ27 | 35 050 € | 42 060 € |
| | | 110 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q561 | XZ27 | 35 350 € | 42 420 € |
| | | 130 Ch | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q661 | XZ27 | 36 350 € | 43 620 € |
| | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | Q361 | XZ27 | 37 050 € | 44 460 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVM6 | 8CV | EURO 6 | 05DC5 | QC11 | XZ27 | 38 350 € | 46 020 € |
| | | BiTurbo 170 Ch Start/Stop | BVA6 | Easytronic | EURO 6 | 05DC5 | QGD1 | XZ27 | 39 350 € | 47 220 € |

Démarrage de production des modèles propulsion prévu Mars 2017

| | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------|---------------------------|-----------|-----------|----------|-------------------|------|----------|--------------|----------|
| CAB. APPRO. L3H2 PROPULSION - Volume utile : 8,3m ³ Longueur chargement : 2 825 mm Hauteur chargement : 1 798 mm | Essieu Arrière | PTAC | Moteur/transmission | | | | Codes de commande | | | Tarif client | |
| | Roues simples | 3,5t | Puissance ch | Trans. | Puissance | Norme | Code | Code | Code | en € HT | en € TTC |
| | | | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05DC5 | QDI1 | XZ15 | 37 050 € | 44 460 € |
| | | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05DC5 | QE11 | XZ15 | 38 050 € | 45 660 € |
| | Roues jumelées | 3,5t | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05DC5 | QF11 | XZ15 | 39 350 € | 47 220 € |
| | | | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05DC5 | QDI1 | XZ16 | 39 050 € | 46 860 € |
| | | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05DC5 | QE11 | XZ16 | 40 050 € | 48 060 € |
| | | | BiTurbo 163 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05DC5 | QF11 | XZ16 | 41 350 € | 49 620 € |
| | | | BiTurbo 130 Ch | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05DC5 | QDI1 | XZ17 | 40 050 € | 48 060 € |
| | | | BiTurbo 145 Ch Start/Stop | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05DC5 | QE11 | XZ17 | 41 050 € | 49 260 € |
| BiTurbo 163 Ch Start/Stop | | | BV6 | 6 ou 8CV* | EURO VIc | 05DC5 | QF11 | XZ17 | 42 350 € | 50 820 € | |

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 27 07 2017

Edition du 27 07 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

| CODE | PACKS D'EQUIPEMENTS | RESTRICTIONS | € HT | € TTC |
|-------------|---|---|---------|---------|
| XIC7 | Pack Clim Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec affichage intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W | | 900 € | 1 080 € |
| XIC8 | Pack Clim + Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec affichage intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + Régulateur-limiteur de vitesse avec ordinateur de bord + Radar de recul | Attention : code supp. si caméra de recul commandée en plus | 1 000 € | 1 200 € |
| LPWG | Connect Pack Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant | Incompatible avec Pack Eclairage (HME) et Pack Assistance avancée (XYCo) | 900 € | 1 080 € |
| LP4o | Connect Pack + Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant + Caméra et Radar de recul | Incompatible avec Pack Eclairage (HME) et Pack Assistance avancée (XYCo) | 1 000 € | 1 200 € |
| CE1 | Pack Vision Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant | De série avec Pack Vision + / Pack Assistance avancée (XYCo) / versions 4.5f | 300 € | 360 € |
| HME | Pack Vision + Eclairage d'angle + allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant | Incompatible avec Pack Assistance avancée (XYCo) Incompatible 4.5f | 400 € | 480 € |
| XYCo | Pack Assistance avancée Assistant feux de route + Avertisseur de changement de voie intempéstif + Projecteurs antibrouillard avant + Allumage automatique des phares et des essuie-glaces + Ordinateur de bord | De série sur versions 4.5f Incompatible avec Pack Vision + (HME) | 490 € | 588 € |
| XIC6 + XICM | Pack Fonctionnalité Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + siège conducteur confort avec réglage lombaires + banquette passager multifonction + isolation phonique cabine renforcée + porte-document rétractable + Rangement format A4 ouvert et fermé sur le tableau de bord + prise additionnelle 12V dans l'espace de chargement + vitres avant électriques à impulsion côté conducteur | Incompatible Pack Sécurité / Airbag Passager / sellerie vinyleTACQ / sièges avant chauffants Porte-document rétractable supprimé du pack si Navi50 | 650 € | 780 € |
| OFM | Pack Sécurité Airbag frontal passager, Airbag latéral conducteur, Régulateur/limiteur de vitesse avec ordinateur de bord | Incompatible avec Pack Fonctionnalité / Pack Chantier / Siège conducteur suspendu | 500 € | 600 € |
| HMF | Pack Pro Attelage (boule de remorquage) + Radar de Recul + Portes AR tôlées ouverture 270° | Incompatible avec L1 Attention : code supp. si caméra de recul commandée en plus | 600 € | 720 € |
| HMG | Pack Chantier Attelage (boule de remorquage) + Différentiel à glissement limité + siège conducteur suspendu | Uniquement pour propulsion Incompatible Pack Sécurité / sellerie vinyle TACQ | 1 000 € | 1 200 € |
| CODE | INTERIEUR & CONFORT | RESTRICTIONS | € HT | € TTC |
| C60 | Climatisation manuelle* | De série avec Pack Clim / Pack Clim + | 750 € | 900 € |
| C61 | Climatisation électronique* | Uniquement avec Pack Vision (CE1) Incompatible Pack Clim / Pack Clim + | 1 200 € | 1 440 € |
| C61 | Climatisation électronique en remplacement de la climatisation manuelle | Uniquement avec Pack Vision (CE1) et Climatisation manuelle (C60) Pack Clim ou Pack Clim + | 450 € | 540 € |
| F47 | Suspension arrière pneumatique | Uniquement sur traction, avec options KC6 et KPD Incompatible Cabine Approfondie, tachygraphe | 2 300 € | 2 760 € |
| KC8 | Prise additionnelle 12V dans l'espace de chargement | De série avec Pack Fonctionnalité | 50 € | 60 € |
| DT4 | Pack Fumeur | | 20 € | 24 € |
| 5PA | Isolation phonique de la cabine renforcée | Incompatible Cabine Approfondie / De série avec Pack Fonctionnalité | 50 € | 60 € |
| PPI | Garniture de toit et montants de portes pour cabine approfondie | Incompatible porte latérale gauche vitrée, L1H2 | 500 € | 600 € |
| B21 | Siège conducteur confort avec réglage lombaires | De série Pack Fonctionnalité / Incompatible sellerie TACQ / Pack Chantier | 50 € | 60 € |
| A5Z | Siège Conducteur suspendu | Incompatible sellerie TACQ / Pack Sécurité / Cab. Appro. L1H2 et L2H2 De série Pack Chantier | 520 € | 624 € |
| A58 | Banquette passager 2 places dossier central rabattable | | 50 € | 60 € |
| AS7 | Banquette passager 2 places multifonction, dossier central rabattable, avec support ordinateur pivotant et rangement sous assise | Incompatible sellerie vinyleTACQ De série Pack Fonctionnalité | 200 € | 240 € |
| AE1 | Siège passager simple (en remplacement des 2 places) | Incompatible Pack Fonctionnalité | 0 | 0 |
| AH2 | Siège passager simple en version confort (accoudoir et rég. lombaires) | Uniquement avec Siège conducteur confort (B21) ou suspendu (A5Z) Incompatible Cab. Approfondie / Pack Fonctionnalité | 150 € | 180 € |
| ARV | Banquette passager 2 places multifonction, dossier central rabattable, avec support ordinateur pivotant | | 50 € | 60 € |
| BKP | Etagère de rangement niveau supérieur dans la cabine conducteur | Inclus avec TGP/2L8/2L9/XYCO/OBX/XIEO | 50 € | 60 € |
| KA1 | Sièges AV chauffants | Uniquement avec sellerie TACR et siège passager simple (AE1 / AH2) | 200 € | 240 € |
| 2L7 | Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2x15W | De série avec Pack Fonctionnalité / Pack Clim / Pack Clim + | 200 € | 240 € |
| XIDM | TELEMATIC MASTERNAUT base | | 295 € | 354 € |
| XIDN | TELEMATIC MASTERNAUT Premium | | 375 € | 450 € |
| 2oo | Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" | | 500 € | 600 € |
| 1oo | Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+ | | 625 € | 750 € |
| 2L8 | Navi 80 IntelliLink cartographie Europe, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" | | 750 € | 900 € |
| 2L9 | Navi 80 IntelliLink cartographie Europe, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+ | | 920 € | 1 104 € |

* Le système d'air conditionné des véhicules de classe N1, N2, au-delà de 2000 kg, contient des gaz à effet de serre fluorés (R134a) pour son fonctionnement. Le système à l'avant du véhicule contient 580 g de R134a au total, correspondant à un équivalent CO2 de 0,83 tonnes. Le système avant/arrière sur les versions jusqu'à 9 places contient 1 100 g de R134a au total, correspondant à un équivalent CO2 de 1,57 tonnes. Le système avant/arrière des versions de plus de 16 places contient 1 700 g de R134a au total, correspondant à un équivalent CO2 de 2,43 tonnes. Le potentiel de réchauffement planétaire s'élevé à 1 430. Information R (EU) No. 517/2014.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2018A)
Prix public, clés en main, en euros, TVA incluse au taux de 20%
Applicables au 27/07/2017
Edition du 27/07/2017

| CODE | SECURITE & CONDUITE | RESTRICTIONS | € HT | € TTC |
|------------|---|--|-------|-------|
| AK5 | Airbag passager | Incompatible avec Pack Fonctionnalité | 350 € | 420 € |
| UA6 | Alarme | | 370 € | 444 € |
| UTK | Sur-verrouillage des portes | | 50 € | 60 € |
| T3U | Projecteurs antibrouillard avant | De série avec Pack Vision, Pack Vision +, et Pack Assistance avancée De série sur versions 4.5t | 150 € | 180 € |
| T3W | Feux de jour | | 125 € | 150 € |
| UD7 | Radar de recul | Inclus dans Pack Clim + Si avec caméra de recul : saisir le code UCI | 250 € | 300 € |
| UVC | Caméra de recul | Incompatible avec Radar de recul (UD7) et Caméra de recul avec Radar de recul (UCI) Si avec Pack Pro ou Pack Clim + : saisir les codes UCI + LPPX | 350 € | 420 € |
| UCI | Caméra de recul avec Radar de recul | Incompatible Pack Pro et Pack Clim + Incompatible avec Radar de recul (UD7) et Caméra de recul (UVC) | 450 € | 540 € |
| UCI + LPPX | Caméra de recul sur <u>Pack Pro ou Pack Clim + (Radar de recul de série sur ces 2 packs)</u> | Uniquement sur Pack Pro et Pack Clim + Incompatible avec Radar de recul (UD7) et Caméra de recul (UVC) | 350 € | 420 € |
| KYJ | Bridage 90 km/h | Incompatible 4,5 t | 50 € | 60 € |
| KYK | Bridage 100 km/h | Incompatible 4,5 t | 50 € | 60 € |
| KYL | Bridage 110 km/h | Incompatible 4,5 t | 50 € | 60 € |
| KYM | Bridage 130 km/h | Incompatible 4,5 t | 50 € | 60 € |
| K34 | Régulateur/limiteur de vitesse <u>avec ordinateur de bord</u> | De série avec Pack Sécurité et Pack Clim + | 170 € | 204 € |
| U68 | Ordinateur de bord | De série avec Régulateur/limiteur de vitesse / Pack Sécurité / Pack Assistance avancée De série sur versions 4.5t | 50 € | 60 € |
| TGP | Tachygraphe + Boîtier Canbus | De série sur version 4.5t Incompatible avec 110ch Start/Stop, Suspension AR pneumatique (F47) | 650 € | 780 € |
| K69 | Troisième clef | | 100 € | 120 € |
| CODE | EXTERIEUR & CARROSSERIE | RESTRICTIONS | € HT | € TTC |
| WTC | Kit anticrevaillon (en remplacement de la roue de secours) | Uniquement sur traction | 0 | 0 |
| NH7 | Réservoir 105 L | | 50 € | 60 € |
| NRK | Pneus toutes saisons | Incompatible 2,8t | 300 € | 360 € |
| QP9 | Grands Enjoliveurs de roues | Incompatible Roues jumelées | 100 € | 120 € |
| VR2 | Attelage (boule de remorquage) | Incompatible Pack Pro, Pack Chantier | 350 € | 420 € |
| V8F | Poids maxi remorque freinée augmenté à 3,5t (3.0t de série sur les versions concernées) | Uniquement sur versions PTAC 3.5t Propulsion Roues Jumelées | 200 € | 240 € |
| VF6 | Marche-pied arrière | De série sur propulsion Uniquement sur traction | 125 € | 150 € |
| NY2 | Protection tôle sous moteur | | 80 € | 96 € |
| OC6 | Partie avant du toit vitrée (1 vitre) | Uniquement sur L1 pour fourgon Incompatible H3, L1 Cabine Approfondie | 150 € | 180 € |
| OC7 | Parties avant et arrière du toit vitrées (2 vitres) | Incompatible L1, H3 et Cabine Approfondie | 300 € | 360 € |
| AX9 | Cloison complète avec vitre | De série avec Cabine Approfondie | 50 € | 60 € |
| AYB | Cloison vitrée + grille de protection sur vitre | Incompatible avec Cabine Approfondie | 170 € | 204 € |
| AA0 | Cloison , suppression | Incompatible Clim auto, Cabine Approfondie Suppression de l'isolation phonique si Pack Fonctionnalité | 0 | 0 |
| XBBG | Poignées d'accès porte latérale et arrière | Incompatible avec Cabine Approfondie, suppression de cloison, Anneaux d'arrimage supplémentaires sur côtés de caisse (ANY) | 125 € | 150 € |
| CODE | ADAPTATIONS COMPLEMENTAIRES | RESTRICTIONS | € HT | € TTC |
| G94 | Différentiel à glissement limité | Uniquement sur version Propulsion | 400 € | 480 € |
| XBFS | Chauffage auxiliaire moteur | Incompatible avec Prise de mouvement transmission (M1F) | 792 € | 950 € |
| V66 | Prise de force moteur avec extension faisceau connecteur 6 broches | Uniquement BV manuelle, incompatible 110ch Start/Stop TRACTION 110 / 130 ch : incompatible avec climatisation TRACTION BiTurbo ou PROPULSION : uniquement avec climatisation | 150 € | 180 € |
| M1F | Prise de mouvement transmission (sur boîte de vitesses) - (inhibe le système Eco-Mode) | Uniquement sur propulsion et BV manuelle Incompatible 110 ch Start/Stop Incompatible avec Ralenti accéléré (UF3) | 700 € | 840 € |
| KPD | Extension faisceau connecteur 6 broches avec ralenti accéléré - de série avec prise de force moteur (V66) | Incompatible avec 110ch Start/Stop | 50 € | 60 € |

| CODE | | ADAPTATIONS COMPLEMENTAIRES | | RESTRICTIONS | | € HT | € TTC |
|--|---|-----------------------------|--|---|---------|---------|---------|
| UF3 | Ralenti accéléré (inhibe le système Eco-Mode) | | | Incompatible 110 ch Start/Stop | | 25 € | 30 € |
| KC6 | Boitier Canbus pour transformation | | | Incompatible avec 110ch Start/Stop De série avec le Tachygraphe (TGP) | | 200 € | 240 € |
| OBC | 2nd batterie 70 AH | | | | | 333 € | 400 € |
| CODE | | OUVRANTS & VITRAGES | | RESTRICTIONS | | € HT | € TTC |
| BSA+BTE BSA+BTE BSA+BTE BSA+BTE | Pack demi-vitrage (porte droite vitre fixe / panneau gauche vitre fixe) | - L1 | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale De série sur Cabine Approfondie | | 300 € | 360 € |
| | | - L2 | | | 350 € | 420 € | |
| | | - L3 | | | 400 € | 480 € | |
| | | - L4 | | | 450 € | 540 € | |
| BSC + BTG BSC + BTG BSC + BTG BSC + BTG | Pack demi-vitrage <u>coulissant</u> (porte droite vitre coulissante / panneau gauche vitre coulissante) | - L1 | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale | | 440 € | 528 € |
| | | - L2 | | | 490 € | 588 € | |
| | | - L3 | | | 540 € | 648 € | |
| | | - L4 | | | 590 € | 708 € | |
| BSC + BTG + LPPY BSC + BTG + LPPY BSC + BTG + LPPY BSC + BTG + LPPY | Pack demi-vitrage <u>coulissant sur Cabine Approfondie</u> (porte droite vitre coulissante / panneau gauche vitre coulissante) | - L1 | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale | | 300 € | 360 € |
| | | - L2 | | | 350 € | 420 € | |
| | | - L3 | | | 400 € | 480 € | |
| | | - L4 | | | 450 € | 540 € | |
| BSA+BSB BSA+BSB BSA+BSB BSA+BSB | Pack demi-vitrage et 2 portes latérales (portes droite et gauche avec vitres fixes) | - L1 | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale | | 480 € | 576 € |
| | | - L2 | | | 580 € | 696 € | |
| | | - L3 | | | 680 € | 816 € | |
| | | - L4 | | | 780 € | 936 € | |
| Cloison , suppression BSD + BSC BSD + BSC BSD + BSC | Pack demi-vitrage <u>coulissant</u> et 2 portes latérales (portes droite et gauche avec vitres coulissantes) | - L1 | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale | | 900 € | 1 080 € |
| | | - L2 | | | 1 000 € | 1 200 € | |
| | | - L3 | | | 1 100 € | 1 320 € | |
| | | - L4 | | | 1 200 € | 1 440 € | |
| A10+BSA+BTE+J1X A10+BSA+BTE+J1X A10+BSA+BTE+J1X A10+BSA+BTE+J1X | Pack Vitrage complet (porte droite et panneau gauche vitres fixes + panneaux AR vitrés + portes AR vitrées) | - L1 | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale, Cabine Approfondie et Pack Pro | | 600 € | 720 € |
| | | - L2 | | | 650 € | 780 € | |
| | | - L3 | | | 700 € | 840 € | |
| | | - L4 | | | 750 € | 900 € | |
| A10+BSC+BTG+J1X A10+BSC+BTG+J1X A10+BSC+BTG+J1X A10+BSC+BTG+J1X | Pack Vitrage complet <u>coulissant</u> (porte droite et panneau gauche vitres coulissantes + panneaux AR vitrés + portes AR vitrées) | - L1 | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale, Cabine Approfondie et Pack Pro | | 740 € | 888 € |
| | | - L2 | | | 790 € | 948 € | |
| | | - L3 | | | 840 € | 1 008 € | |
| | | - L4 | | | 890 € | 1 068 € | |
| A10+BSA+BSB+J1X A10+BSA+BSB+J1X A10+BSA+BSB+J1X A10+BSA+BSB+J1X | Pack Vitrage complet et 2 portes latérales (portes droite et gauche vitres fixes + panneaux AR vitrés + portes AR vitrées) | - L1 | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale, Cabine Approfondie et Pack Pro | | 780 € | 936 € |
| | | - L2 | | | 880 € | 1 056 € | |
| | | - L3 | | | 980 € | 1 176 € | |
| | | - L4 | | | 1 080 € | 1 296 € | |
| A10+BSD+BSC+J1X A10+BSD+BSC+J1X A10+BSD+BSC+J1X A10+BSD+BSC+J1X | Pack Vitrage complet <u>coulissant</u> et 2 portes latérales (portes droite et gauche vitres coulissantes + panneaux AR vitrés + portes AR vitrées) | - L1 | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale, Cabine Approfondie et Pack Pro | | 1 200 € | 1 440 € |
| | | - L2 | | | 1 300 € | 1 560 € | |
| | | - L3 | | | 1 400 € | 1 680 € | |
| | | - L4 | | | 1 500 € | 1 800 € | |
| C49 | Dégivrage des portes arrière vitrées | | | Uniquement sur portes AR vitrées | | 100 € | 120 € |
| BSK | Porte latérale gauche pleine | | | Uniquement avec porte latérale droite pleine (de série) | | 450 € | 540 € |
| BSA | Porte droite, vitre fixe | | | Incompatible Protections latérales bois hauteur totale | | 190 € | 228 € |

| CODE | OUVRANTS & VITRAGES | RESTRICTIONS | € HT | € TTC |
|----------------------------------|--|--|----------------------------------|----------------------------------|
| 7U4 | Portes AR tôlées, ouverture à 270° | Incompatible L1, Pack Pro | 350 € | 420 € |
| J1X | Portes AR vitrées | Incompatible Pack Pro | 100 € | 120 € |
| J1T | Portes AR vitrées, ouverture à 270° | Incompatible L1, Pack Pro | 450 € | 540 € |
| BTB | Suppression porte latérale droite (devient un panneau tôlé) | Uniquement avec panneau latéral gauche (de série) Incompatible Cabine Approfondie, plancher bois | - 100 € | - 120 € |
| XBFW | Grilles de vitres pour portes arrière | Uniquement sur portes AR vitrées | 200 € | 240 € |
| CODE | AMENAGEMENTS & CHARGEMENTS | RESTRICTIONS | € HT | € TTC |
| N18 N18 N18 N18 | Protection bois mi-hauteur - L1 - L2 - L3 - L4 | Incompatible Cabine Approfondie, Protection bois hauteur totale | 150 € 200 € 250 € 300 € | 180 € 240 € 300 € 360 € |
| N20 N20 N20 N20 | Protections bois hauteur totale - L1 - L2 - L3 - L4 | Incompatible Cabine Approfondie, vitrage latérales (BSB,BTE,BTG,BSA,BTD, BSC), protection bois mi-hauteur Uniquement avec Plancher bois (B68) | 500 € 550 € 600 € 650 € | 600 € 660 € 720 € 780 € |
| B68 B68 B68 B68 | Plancher bois - L1 - L2 - L3 - L4 | Incompatible Cabine Approfondie, suppression porte latérale droite | 300 € 350 € 400 € 450 € | 360 € 420 € 480 € 540 € |
| XBBA XBBA | Rail d'arrimage latéral avec parois plastique - Sur L2 - Sur L3 traction | Incompatible Cabine Approfondie, Protections latérales bois hauteur totale ou mi-hauteur Incompatible packs vitrages et demi-vitrages | 750 € 850 € | 900 € 1 020 € |
| XBCo Cloison , suppression | 2 rails d'arrimage latéral avec parois plastique - Sur L2 - Sur L3 traction | Uniquement sur traction, avec options KC6 et KPD Incompatible Cabine Approfondie, tachygraphe | 1 000 € 1 250 € | 1 200 € 1 500 € |
| XBCE XBCE | 2 rails de fixation au sol avec plancher bois antidérapant - Sur L2 - Sur L3 traction | Incompatible Cabine Approfondie, plancher bois (B68) | 800 € 900 € | 960 € 1 080 € |
| XBDB XBDB | 2 rails de fixation au sol et au toit avec plancher bois antidérapant - Sur L2 - Sur L3 traction | Incompatible Cabine Approfondie, filet de chargement au toit (XBEC), Plancher bois (B68), H3 | 1 100 € 1 200 € | 1 320 € 1 440 € |
| XBCI | Anneaux d'ancrage mobiles | Uniquement sur L2 et L3 traction avec Rails (XBBA, XBCo, XBCE, XBDB) Incompatible avec Cabine Approfondie | 30 € | 36 € |
| XBDI | Filet de séparation mobile pour compartimentation espace de chargement | Incompatible avec Cabine Approfondie et H3 Uniquement avec rails de fixation sol et toit (XBDB) | 1 400 € | 1 680 € |
| XBDT | Barres télescopique de blocage (x2) | Uniquement sur L2H2 ou L3H2 traction avec Rails de fixation au sol et au toit (XBDB) / Incompatible avec Cabine Approfondie | 220 € | 264 € |
| XBDX | Sangles d'arrimage (x2) | Uniquement sur L2 et L3 traction avec Rails (XBBA, XBCo, XBCE, XBDB) Incompatible avec Cabine Approfondie | 45 € | 54 € |
| XBFB | Sangles d'arrimage à cliquet (x2) | Uniquement sur L2 et L3 traction avec Rails (XBBA, XBCo, XBCE, XBDB) Incompatible avec Cabine Approfondie | 40 € | 48 € |
| XBEC XBEC | Filet de chargement au toit - Sur L2 - Sur L3 | Uniquement en H2 Incompatible en L1 et L4, Rails au sol et toit (XBDB) et Cabine Approfondie | 650 € 800 € | 780 € 960 € |
| ANY | Anneaux d'arrimage supplémentaires sur côtés de caisse | Incompatible Cabine Approfondie et Poignées d'accès porte latérale et arrière (XBBG) | 50 € | 60 € |

Selleries

| | |
|---|------|
| Drap Gris "pulse" | TACR |
| Vinyle (uniquement avec A58, AE1,AHZ,ARV) | TACQ |

Couleur Brillante

Gratuit

| | |
|----------------|-----|
| Blanc Arctique | 11U |
|----------------|-----|

Couleurs Laquées (option)

245 € HT/ 294 € TTC

| | |
|-----------------|-----|
| Bleu de Chine | 23U |
| Bleu Electrique | 24U |
| Rouge Dahlias | 74U |
| Jaune Safran | 98U |
| Abricot | 99U |
| Bleu signal | GKX |

Couleurs métallisées (option)

510 € HT/ 612 € TTC

| | |
|----------------|-----|
| Gris Aluminium | GKY |
| Noir Perle | GUK |

Couleurs métallisées Premium (option)

730 € HT/ 876 € TTC

| | |
|---------------|-----|
| Bleu Ambiance | GKW |
|---------------|-----|

Couleurs spéciales (option)

730 € HT/ 876 € TTC

| | |
|-------------------|-----|
| Teintes spéciales | 01U |
|-------------------|-----|

Couleurs toit sur-élevé H3 (option)

| | |
|--|----------------------|
| Toit H3 peint avec une couleur standard du tarif (pas de code couleur supplémentaire) | "0" |
| Toit H3 peint blanc avec couleur spéciale (pas de code supplémentaire sauf "01U") | "0" |
| Toit H3 peint avec la couleur spéciale (en plus de "01U" ajouter le code "VPC" - Nous consulter) | 1200 € HT/1440 € TTC |

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 27 07 2017

Edition du 27 07 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Recyclage : des informations sur la stratégie de conception dans l'optique du recyclage, sur notre système de reprise et de recyclage des véhicules hors d'usage sont disponibles sur : www.opel.fr