

# Opel MOVANO VU

Châssis-cabine & Plancher-cabine

Transformations Benne, Plateau-ridelles, Grand Volume

Tarifs

Nouveau: Benne 100 % ALU disponible (voir page 9)



 <http://www.facebook.com/OpelFR>

 [http://twitter.com/Opel\\_France](http://twitter.com/Opel_France)

 <http://www.youtube.com/OpelFranceOfficiel>

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

## MOVANO Châssis-cabine, Plancher-cabine et versions transformées - Equipements de série

### VERSION TRACTION

ABS et Assistance au freinage d'urgence (AFU)	Radio R15 avec écran intégré, Bluetooth, prise USB, aux-in
Système d'anti-patinage (ASR) avec aide à la motricité	Rétroviseur d'angle mort sur le pare-soleil passager (Wide view)
Contrôle électronique de trajectoire (ESP) avec aide au démarrage en côte et contrôle de stabilité de la remorque	Vitres avant électriques
Système Eco-Mode	Verrouillage centralisé avec clé 2 boutons
Roue de secours 6x15"	Cloison complète vitrée sur châssis-cabine uniquement
Airbag conducteur	Enjoliveurs centraux
Siège conducteur réglable sur 6 voies avec accoudoir	Phares réglables électriquement
Banquette passager 2 places (siège passager simple sur Benne Double-Cabine selon les versions)	Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
Prises 12V sur tableau de bord et console de levier vitesses	Réservoir 80 litres



### VERSION PROPULSION (complément aux équipements ci-dessus)

Eclairage directionnel	Allumage automatique des phares et des essuie-glaces (si version 4.5t)
Tachygraphe numérique + Boîtier Canbus (si version 4,5t)	Avertisseur de changement de voie intempestif (si version 4,5t)
Ordinateur de bord (si version 4,5t)	Assistant feux de route (si version 4,5t)
Bridage 90 km/h (si version 4,5t)	Projecteurs antibrouillard avant (si version 4,5t)

Versions non carrossées destinées à être transformées - CHOIX de la norme **EURO 6** / **EURO VIc** à valider avec le carrossier

Attention : les versions avec moteur **EURO 6** destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Les versions avec moteur **EURO VIc** destinées à être transformées, ne devront pas avoir un poids en ordre de marche inférieur à 2585 kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur [opel.fr/adblueinfo](http://opel.fr/adblueinfo)

<b>CHASSIS CABINE L2H1 TRACTION</b> - Longueur extérieure extérieure : 5 643 mm	<b>PTAC</b>	<b>Moteur/transmission</b>				<b>Codes de commande</b>			<b>Tarif client</b>	
	<b>3,5t</b>	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
		110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q461	XZ07	28 550 €	34 260 €
	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q661	XZ07	29 850 €	35 820 €	
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q361	XZ07	30 550 €	36 660 €	
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	QCi1	XZ07	31 850 €	38 220 €	

<b>CHASSIS CABINE L3H1 TRACTION</b> - Longueur extérieure : 6 293 mm	<b>PTAC</b>	<b>Moteur/transmission</b>				<b>Codes de commande</b>			<b>Tarif client</b>	
	<b>3,5t</b>	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
		110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q461	XZ23	28 700 €	34 440 €
	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q661	XZ23	30 000 €	36 000 €	
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q361	XZ23	30 700 €	36 840 €	
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	QCi1	XZ23	32 000 €	38 400 €	

<b>CHASSIS CABINE L2H1 PROPULSION</b> - Longueur extérieure : 5 643 mm	Essieu Arrière	<b>PTAC</b>	<b>Moteur/transmission</b>				<b>Codes de commande</b>			<b>Tarif client</b>	
	Roues simples	<b>3,5t</b>	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ08	30 550 €	36 660 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QE11	XZ08	31 550 €	37 860 €	
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QF11	XZ08	32 850 €	39 420 €	
	Roues jumelées	<b>3,5t</b>	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ09	32 550 €	39 060 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QE11	XZ09	33 550 €	40 260 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QF11	XZ09	34 850 €	41 820 €
		<b>4,5t</b>	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ10	33 550 €	40 260 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QE11	XZ10	34 550 €	41 460 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QF11	XZ10	35 850 €	43 020 €

<b>CHASSIS CABINE L3H1 PROPULSION</b> - Longueur extérieure roues simples / jumelées : 6 293 / 6 193 mm	Essieu Arrière	<b>PTAC</b>	<b>Moteur/transmission</b>				<b>Codes de commande</b>			<b>Tarif client</b>	
	Roues simples	<b>3,5t</b>	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ24	30 700 €	36 840 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QE11	XZ24	31 700 €	38 040 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QF11	XZ24	33 000 €	39 600 €
	Roues jumelées	<b>3,5t</b>	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ11	32 700 €	39 240 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QE11	XZ11	33 700 €	40 440 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QF11	XZ11	35 000 €	42 000 €
		<b>4,5t</b>	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ12	33 700 €	40 440 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QE11	XZ12	34 700 €	41 640 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QF11	XZ12	36 000 €	43 200 €

<b>CHASSIS CABINE L4H1 PROPULSION</b> - Longueur extérieure : 6 843 mm	Essieu Arrière	<b>PTAC</b>	<b>Moteur/transmission</b>				<b>Codes de commande</b>			<b>Tarif client</b>	
	Roues jumelées	<b>3,5t</b>	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ25	32 850 €	39 420 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QE11	XZ25	33 850 €	40 620 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QF11	XZ25	35 150 €	42 180 €
		<b>4,5t</b>	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ26	33 850 €	40 620 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QE11	XZ26	34 850 €	41 820 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QF11	XZ26	36 150 €	43 380 €

\*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine 6 Plancher-cabine (châssis 2018A)

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables ou 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

## Motorisations / Versions : CHASSIS DOUBLE CABINE

Versions non carrossées destinées à être transformées - CHOIX de la norme **EURO 6** / **EURO VIc** à valider avec le carrossier

Attention : les versions avec moteur **EURO 6** destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Les versions avec moteur **EURO VIc** destinées à être transformées, ne devront pas avoir un poids en ordre de marche inférieur à 2585 kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur [opel.fr/adblueinfo](http://opel.fr/adblueinfo)

CHASSIS DOUBLE CABINE L2H1 TRACTION - Longueur extérieure : 5 643 mm	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D43	Q661	XZ07	30 880 €	37 056 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D43	Q361	XZ07	31 580 €	37 896 €
			BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D43	QC11	XZ07	32 880 €	39 456 €
CHASSIS DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION - Longueur extérieure : 6 293 mm	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D43	Q661	XZ23	31 030 €	37 236 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D43	Q361	XZ23	31 730 €	38 076 €
			BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D43	QC11	XZ23	33 030 €	39 636 €
CHASSIS DOUBLE CABINE L2H1 PROPULSION - Longueur extérieure : 5 643 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Roues simples	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QDI1	XZ08	31 580 €	37 896 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QE11	XZ08	32 580 €	39 096 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QF11	XZ08	33 880 €	40 656 €
CHASSIS DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION - Longueur extérieure roues simples / jumelées : 6 293 / 6 193 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Roues simples	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QDI1	XZ24	31 730 €	38 076 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QE11	XZ24	32 730 €	39 276 €
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QDI1	XZ11	33 730 €	40 476 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QE11	XZ11	34 730 €	41 676 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QF11	XZ11	36 030 €	43 236 €
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QDI1	XZ12	34 730 €	41 676 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QE11	XZ12	35 730 €	42 876 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QF11	XZ12	37 030 €	44 436 €
CHASSIS DOUBLE CABINE L4H1 PROPULSION - Longueur extérieure : 6 843 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Roues jumelées	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QDI1	XZ25	33 880 €	40 656 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QE11	XZ25	34 880 €	41 856 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QF11	XZ25	36 180 €	43 416 €
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QDI1	XZ26	34 880 €	41 856 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QE11	XZ26	35 880 €	43 056 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO VIc</b>	05D43	QF11	XZ26	37 180 €	44 616 €

\*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine 6 Plancher-cabine (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Versions non carrossées destinées à être transformées - CHOIX de la norme **EURO 6 / EURO VIc** à valider avec le carrossier

Attention : les versions avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815kg après leur transformation.

Les versions avec moteur EURO VIc destinées à être transformées, ne devront pas avoir un poids en ordre de marche inférieur à 2585 kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur [opel.fr/adblueinfo](http://opel.fr/adblueinfo)

<b>PLANCHER CABINE L2H1 TRACTION</b> - Longueur extérieure : 5 530 mm	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
		110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q461	XZ07	27 750 €	33 300 €
		130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q661	XZ07	29 050 €	34 860 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q361	XZ07	29 750 €	35 700 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	QC11	XZ07	31 050 €	37 260 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	Easytronic	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	QGD1	XZ07	32 050 €	38 460 €

<b>PLANCHER CABINE L2H2 TRACTION</b> - Longueur extérieure : 5 530 mm	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
		110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q461	XZ14	27 750 €	33 300 €
		130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q661	XZ14	29 050 €	34 860 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q361	XZ14	29 750 €	35 700 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	QC11	XZ14	31 050 €	37 260 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	Easytronic	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	QGD1	XZ14	32 050 €	38 460 €

<b>PLANCHER CABINE L3H1 TRACTION</b> - Longueur extérieure : 6 180 mm	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
		110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q461	XZ23	27 900 €	33 480 €
		130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q661	XZ23	29 200 €	35 040 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q361	XZ23	29 900 €	35 880 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	QC11	XZ23	31 200 €	37 440 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	Easytronic	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	QGD1	XZ23	32 200 €	38 640 €

<b>PLANCHER CABINE L3H2 TRACTION</b> - Longueur extérieure : 6 180 mm	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
		110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q461	XZ27	27 900 €	33 480 €
		130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q661	XZ27	29 200 €	35 040 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	Q361	XZ27	29 900 €	35 880 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	QC11	XZ27	31 200 €	37 440 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	Easytronic	6 ou 8CV*	<b>EURO 6</b>	05D32	QGD1	XZ27	32 200 €	38 640 €

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine 6 Plancher-cabine (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

**Versions non carrossées destinées à être transformées.**

Attention : les versions avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Les versions avec moteur EURO V1c destinées à être transformées, ne devront pas avoir un poids en ordre de marche inférieur à 2585 kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur [opel.fr/adblueinfo](http://opel.fr/adblueinfo)

PLANCHER CABINE L2H1 TRACTION - Longueur extérieure : 5 530 mm	PTAC  3,5t	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO V1c	05D32	QE11	XZ07	29 750 €	35 700 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO V1c	05D32	QF11	XZ07	31 050 €	37 260 €

  

PLANCHER CABINE L2H2 TRACTION - Longueur extérieure : 5 530 mm	PTAC  3,5t	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO V1c	05D32	QE11	XZ14	29 750 €	35 700 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO V1c	05D32	QF11	XZ14	31 050 €	37 260 €

  

PLANCHER CABINE L3H1 TRACTION - Longueur extérieure : 6 180 mm	PTAC  3,5t	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO V1c	05D32	QE11	XZ23	29 900 €	35 880 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO V1c	05D32	QF11	XZ23	31 200 €	37 440 €

  

PLANCHER CABINE L3H2 TRACTION - Longueur extérieure : 6 180 mm	PTAC  3,5t	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO V1c	05D32	QE11	XZ27	29 900 €	35 880 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO V1c	05D32	QF11	XZ27	31 200 €	37 440 €

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.  
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine 6 Plancher-cabine (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maximo conseillés

Applicables au 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Châssis équipé d'une benne arrière acier avec ridelles en aluminium de série. Possibilité d'opter pour d'autres types de bennes (Benne 100% ALU, ridelles acier)- Pages 9, 16.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur [opel.fr/adblueinfo](http://opel.fr/adblueinfo)

BENNE AR. RIDELLES ALU. L2H1 TRACTION - Longueur x largeur de chargement : 3 205 x 2 040 mm	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DT1	Q661	XZ07	34 150 €	40 980 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DT1	Q361	XZ07	34 850 €	41 820 €
			BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DT1	QC11	XZ07	37 150 €	43 380 €
BENNE AR. RIDELLES ALU. L2H1 PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 3 205 x 2 040 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t		BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QD11	XZ08	34 850 €	41 820 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QE11	XZ08	35 850 €	43 020 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QF11	XZ08	37 150 €	44 580 €
Roues jumelées	3,5t		BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QD11	XZ09	36 850 €	44 220 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QE11	XZ09	37 850 €	45 420 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QF11	XZ09	39 150 €	46 980 €
	4,5t		BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QD11	XZ10	37 850 €	45 420 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QE11	XZ10	38 850 €	46 620 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QF11	XZ10	40 150 €	48 180 €
BENNE AR. RIDELLES ALU. L3H1 PROPULSION - Coffre mi-hauteur entre la benne et la cabine - Longueur x largeur de chargement : 3 105 x 2 040 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues jumelées	3,5t		BiTurbo130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QD11	XZ11	38 400 €	46 080 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QE11	XZ11	39 400 €	47 280 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QF11	XZ11	40 700 €	48 840 €
	4,5t		BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QD11	XZ12	39 400 €	47 280 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QE11	XZ12	40 400 €	48 480 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QF11	XZ12	41 700 €	50 040 €
BENNE AR. RIDELLES ALU. DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION - Longueur x largeur de chargement : 3 205 x 2 040 mm	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DTC	Q661	XZ23	35 330 €	42 396 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DTC	Q361	XZ23	36 030 €	43 236 €
			BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DTC	QC11	XZ23	37 330 €	44 796 €
BENNE AR. RIDELLES ALU. DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 3 105 x 2 040 mm	Roues jumelées		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		4,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DTC	QD11	XZ12	39 030 €	46 836 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DTC	QE11	XZ12	40 030 €	48 036 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DTC	QF11	XZ12	41 330 €	49 596 €

\*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg  
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.  
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2018A)  
Prix public, clés en mains, maxima conseillés  
Applicables au 07 08 2017  
Edition du 18 09 2017  
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

**ATTENTION !** Toutes les versions sont équipées de benne AR ridelles aluminium de série. Les commandes enregistrées sans code option supplémentaire seront donc avec ce type de benne.

				Disponibilité versions						
				Versions SIMPLE cabine						
TYPES DE BENNES	Code	€ HT	€ TTC	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L2 prop RJ	L3 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ
<b>Benne arrière, ridelles aluminium</b>										
- [3,205 x 2,040]	Série			Série		Série	Série			
- [3,105 x 2,040] + coffre mi-hauteur	Série								Série	
- [3,105 x 2,040]	Série									
<b>VERSION PROPULSION (complément aux équipements ci-dessus)</b>										
- [3,205 x 2,040]	Y3T	500.00 €	600.00 €	√		√	√			
- [3,105 x 2,040] + coffre mi-hauteur	Y3T	500.00 €	600.00 €						√	
<b>Benne arrière, ridelles acier (blanc)</b>				4,5t indisponible						
- [3,205 x 2,040]	Y3V	210.00 €	252.00 €	√		√	√			
- [3,105 x 2,040] + coffre mi-hauteur	Y3V	210.00 €	252.00 €						√	
- [3,105 x 2,040]	Y3V	210.00 €	252.00 €							
<b>Benne triverse, ridelles acier (blanc)</b>				4,5t indisponible						
- [3,205 x 2,040]	Y3U	700.00 €	840.00 €	√		√	√			
- [3,105 x 2,040] + coffre mi-hauteur	Y3U	700.00 €	840.00 €						√	
<b>Options spécifique à la Benne</b>										
Benne (ridelles et faux châssis) couleur carrosserie - nous contacter pour toute commande	5D6	150.00 €	180.00 €	√		√	√			
Benne (ridelles et faux châssis) et coffre couleur carrosserie - nous contacter pour toute commande	5D6	200.00 €	240.00 €						√	
Coffre hauteur cabine sur L3H1 propulsion RJ (en lieu et place du coffre mi-hauteur) - indisponible sur benne triverse ridelles acier: Y3U	V5P	330.00 €	396.00 €						√	
Grilles de protection des feux arrière	SCW	150.00 €	180.00 €	√		√	√		√	

TRANSFORMATIONS CARROSSERIES  
BENNE 100 % ALU JPM

Châssis équipé d'une benne arrière 100 % ALU, benne et faux châssis, voir options page suivante.

**Attelage et barre anti-encastrement AR inclus** (pour information code XIDF dans les systèmes)  
IMPORTANT: SAISIR ABSOLUMENT LA COULEUR DE LA BENNE (voir page OPTIONS, p10/19)

CHASSIS CABINE L2H1 TRACTION	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client		
			Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC	
3,5t			110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJT	Q461	XZ07	37 367 €	44 840 €	
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJT	Q661	XZ07	38 667 €	46 400 €	
			BITurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJT	Q361	XZ07	39 367 €	47 240 €	
			BITurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJT	QC11	XZ07	40 667 €	48 800 €	
CHASSIS CABINE L3H1 TRACTION <i>(avec coffre 1.30 m derrière cabine)</i>	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client		
			Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC	
3,5t			110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJT	Q461	XZ23	39 700 €	47 640 €	
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJT	Q661	XZ23	41 000 €	49 200 €	
			BITurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJT	Q361	XZ23	41 700 €	50 040 €	
			BITurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJT	QC11	XZ23	43 000 €	51 600 €	
CHASSIS CABINE L2H1 PROPULSION	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client		
			Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC	
	Roues simples	3,5t	BITurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJT	QD11	XZ08	39 367 €	47 240 €	
			BITurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJT	QE11	XZ08	40 367 €	48 440 €	
Roues jumelées	3,5t	BITurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJT	QD11	XZ09	41 367 €	49 640 €		
		BITurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJT	QE11	XZ09	42 367 €	50 840 €		
Essieu Arrière	PTAC	3,5t	BITurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJT	QF11	XZ09	43 667 €	52 400 €	
			BITurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJT	QD11	XZ24	41 700 €	50 040 €	
Roues simples	3,5t	BITurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJT	QE11	XZ24	42 700 €	51 240 €		
		BITurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJT	QF11	XZ24	44 000 €	52 800 €		
CHASSIS DOUBLE CABINE L2H1 TRACTION	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client		
			Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC	
	3,5t			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJC	Q661	XZ07	39 480 €	47 376 €
				BITurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJC	Q361	XZ07	40 180 €	48 216 €
BITurbo 170 Ch Start/Stop				BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJC	QC11	XZ07	41 481 €	49 777 €	
CHASSIS DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client		
			Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC	
	3,5t			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJC	Q661	XZ23	39 847 €	47 816 €
				BITurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJC	Q361	XZ23	40 547 €	48 656 €
BITurbo 170 Ch Start/Stop				BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DJC	QC11	XZ23	41 847 €	50 216 €	
CHASSIS DOUBLE CABINE L2H1 PROPULSION	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client		
			Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC	
	Roues simples	3,5t	BITurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJC	QD11	XZ08	40 180 €	48 216 €	
			BITurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJC	QE11	XZ08	41 180 €	49 416 €	
Essieu Arrière	PTAC	3,5t	BITurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJC	QF11	XZ08	42 480 €	50 976 €	
			BITurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJC	QD11	XZ24	40 547 €	48 656 €	
Roues simples	3,5t	BITurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO Vlc	05DJC	QE11	XZ24	41 547 €	49 856 €		

\*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg  
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.  
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

Adam Opel AG n'est pas concerné par la garantie en ce qui concerne la benne JPM et n'est pas responsable de sa qualité. Les pièces de rechange peuvent être obtenues auprès de JPM.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine 5 Plancher-cabine (châssis 2018A)  
Prix public, clés en main, maxima conseillés  
Applicables au 07/08/2017  
Edition du 18/09/2017  
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

DESIGNATION	Code	€ HT	€ TTC
Benne Couleur Blanche	XiDJ	Gratuit	Gratuit
Porte-échelle AR (ou Porte Madrier)	XiDH	375.00 €	450.00 €
Coffre de Rangement sous la benne	XiDE	210.00 €	252.00 €
Benne couleur Abricot (RAL 2011) Uniquement avec Chassis cabine Abricot ( 99U)	XiDG	415.00 €	498.00 €

	Disponibilité versions							
	Versions SIMPLE cabine				Versions DOUBLE cabine			
	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3
	Trac	Trac	Prop	Prop	Trac	Trac	Prop	Prop
	RS & RJ		RS		RS		RS	
<b>Benne arrière, 100 % Aluminium</b>								
Benne 3300 mm, 388 kg (483 kg sur L3 avec coffre)	X	X	X	X				
Benne 3200 mm, 380 Kg						X		X
Benne 2600 mm, 335 Kg					X		X	

Tolérance poids +/- 10 %

Châssis équipé d'un plateau ridelles aluminum.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur [opel.fr/adblueinfo](http://opel.fr/adblueinfo)

PLATEAU RIDELLES L2H1 TRACTION - Longueur x largeur de chargement : 3 170 x 2 040 mm	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	Q661	XZ07	32 200 €	38 640 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	Q361	XZ07	32 900 €	39 480 €
			BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	QC1	XZ07	34 200 €	41 040 €
PLATEAU RIDELLES L3H1 TRACTION - Longueur x largeur de chargement : 3 840 x 2 040 mm	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	Q661	XZ23	32 700 €	39 240 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	Q361	XZ23	33 400 €	40 080 €
			BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	QC1	XZ23	34 700 €	41 640 €
PLATEAU RIDELLES L2H1 PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 3 170 x 2 040 mm (Roues simples) 3 205 x 2 040 mm (Roues jumelées)	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ08	32 900 €	39 480 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QE11	XZ08	33 900 €	40 680 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QF11	XZ08	35 200 €	42 240 €
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ09	34 900 €	41 880 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QE11	XZ09	35 900 €	43 080 €	
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QF11	XZ09	37 200 €	44 640 €	
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ10	35 900 €	43 080 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QE11	XZ10	36 900 €	44 280 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QF11	XZ10	38 200 €	45 840 €
PLATEAU RIDELLES L3H1 PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 3 840 x 2 040 mm (Roues simples) 3720 x 2 040 mm (Roues jumelées)	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ24	33 400 €	40 080 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QE11	XZ24	34 400 €	41 280 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QF11	XZ24	35 700 €	42 840 €
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ11	35 400 €	42 480 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QE11	XZ11	36 400 €	43 680 €	
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QF11	XZ11	37 700 €	45 240 €	
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ12	36 400 €	43 680 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QE11	XZ12	37 400 €	44 880 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QF11	XZ12	38 700 €	46 440 €
PLATEAU RIDELLES L4H1 PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 4 370 x 2 040 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ25	35 550 €	42 660 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QE11	XZ25	36 550 €	43 860 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QF11	XZ25	37 850 €	45 420 €
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ26	36 550 €	43 860 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QE11	XZ26	37 550 €	45 060 €	
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QF11	XZ26	38 850 €	46 620 €	

\*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg  
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2017A)

Prix public, clés en main, maxima conseillés

Applicables au 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Châssis équipé d'un plateau ridelles aluminum.

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Attention : la production des versions Propulsion démarrera au 2ème trimestre 2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur [opel.fr/adblueinfo](http://opel.fr/adblueinfo)

PLATEAU RIDELLES L2H1 DOUBLE CABINE TRACTION - Longueur x largeur de chargement : 2 420 x 2 040 mm	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	Q661	XZ07	33 230 €	39 876 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	Q361	XZ07	33 930 €	40 716 €
			BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	QCi1	XZ07	35 230 €	42 276 €
PLATEAU RIDELLES L3H1 DOUBLE CABINE TRACTION - Longueur x largeur de chargement : 3 170 x 2 040 mm	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	Q661	XZ23	33 380 €	40 056 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	Q361	XZ23	34 080 €	40 896 €
			BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	QCi1	XZ23	35 380 €	42 456 €
PLATEAU RIDELLES L2H1 DOUBLE CABINE PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 2 420 x 2 040 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Roues simples	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VI	05DDC	QDI1	XZ08	33 930 €	40 716 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VI	05DDC	QE11	XZ08	34 930 €	41 916 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VI	05DDC	QFI1	XZ08	36 230 €	43 476 €
PLATEAU RIDELLES L3H1 DOUBLE CABINE PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 3 170 x 2 040 mm (Roues simples) 3 070 x 2 040 mm (Roues jumelées)	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Roues simples	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ24	34 080 €	40 896 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QE11	XZ24	35 080 €	42 096 €
	Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ11	36 080 €	43 296 €
		4,5t	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QE11	XZ11	37 080 €	44 496 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QFI1	XZ11	38 380 €	46 056 €	
		BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ12	37 080 €	44 496 €	
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QE11	XZ12	38 080 €	45 696 €	
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QFI1	XZ12	39 380 €	47 256 €	
PLATEAU RIDELLES L4H1 DOUBLE CABINE PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 3 780 x 2 040 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Roues jumelées	3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
		4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ25	36 580 €	43 896 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QE11	XZ25	37 580 €	45 096 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QFI1	XZ25	38 880 €	46 656 €
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ26	37 580 €	45 096 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QE11	XZ26	38 580 €	46 296 €	
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QFI1	XZ26	39 880 €	47 856 €	

\*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine 6 Plancher-cabine (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

**ATTENTION !** Toutes les versions sont équipées de plateau-ridelles sans cadre échelle arrière et petit coffre de série. Les commandes enregistrées sans code option supplémentaire seront donc produites sans ces spécificités.

				Disponibilité versions												
				Versions SIMPLE cabine						Versions DOUBLE cabine						
TYPES DE PLATEAU-RIDELLES	Code	€ HT	€ TTC	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L2 prop RJ	L3 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L3 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ
				Siège passager individuel (AE1) de série sur Plateau-ridelles double cabine L3/L4 propulsion RJ (sauf version 4,5t - Banquette passager de série)												
Plateau ridelles (longueur : voir tableau compatibilités)	Série			√		√	√				√	√	√	√	√	
avec cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	KZZ	490.00 €	588.00 €	√		√	√					√		√	√	
Plateau ridelles (longueur : voir tableau compatibilités)	Série				√			√	√	√						√
avec cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	KZZ	490.00 €	588.00 €		√			√	√	√						√

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Châssis équipé d'une caisse Grand Volume 20m3. Possibilité d'opter pour une caisse de 22m3 en option (voir page 17).

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur [opel.fr/adblueinfo](http://opel.fr/adblueinfo)

<b>GRAND VOLUME 20m<sup>3</sup></b> <b>L3H1 TRACTION</b> Longueur x largeur x hauteur de chargement : 4 100 x 2 150 x 2 200 mm	PTAC		Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
			130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DB1	Q661	XZ23	37 100 €	44 520 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DB1	Q361	XZ23	37 800 €	45 360 €
			BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DB1	QC11	XZ23	39 100 €	46 920 €

  

<b>GRAND VOLUME 20 m<sup>3</sup></b> <b>L3H1 PROPULSION</b> Longueur x largeur x hauteur de chargement : 4 100 x 2 150 x 2 200 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
	Roues simples		BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QDI1	XZ24	37 800 €	45 360 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QE11	XZ24	38 800 €	46 560 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QFI1	XZ24	40 100 €	48 120 €

  

<b>GRAND VOLUME 20m<sup>3</sup></b> <b>L4H1 PROPULSION</b> Longueur x largeur x hauteur de chargement : 4 300 x 2 150 x 2 200 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		3,5t	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
	Roues jumelées		BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QDI1	XZ25	40 100 €	48 120 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QE11	XZ25	41 100 €	49 320 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QFI1	XZ25	42 400 €	50 880 €
			BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QDI1	XZ26	41 100 €	49 320 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QE11	XZ26	42 100 €	50 520 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QFI1	XZ26	43 400 €	52 080 €

\*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg  
 Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.  
 La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2018A)  
 Prix public, clés en mains, maximo conseillés  
 Applicables au 07 08 2017  
 Edition du 18 09 2017  
 Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

**ATTENTION !** Toutes les versions sont équipées de caisse grand volume 20 m<sup>3</sup>. Les commandes enregistrées sans code option supplémentaire seront donc produites avec ce type de transformation.

				Disponibilité versions						
				Versions SIMPLE cabine						
TYPE DE CAISSE GRAND VOLUME (rétroviseurs extérieurs bras long de série sur cette transformation)	Code	€ HT	€ TTC	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L2 prop RJ	L3 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ
Caisse grand volume 20m <sup>3</sup> [4,100 x 2,150 x 2,200]	Série				Série			Série		
Caisse grand volume 20m <sup>3</sup> [4,300 x 2,150 x 2,200]	Série									Série
Caisse grand volume 22m <sup>3</sup> [4,580 x 2,150 x 2,200]	Y3Q	150.00 €	180.00 €							v
<b>Options Caisses Grand Volume</b>										
Déflecteur de vent incompatible avec Capucine (Z1D)	G7M	510.00 €	612.00 €		v			v		v
Capucine (1,5 m <sup>3</sup> ) incompatible avec Déflecteur de vent (G7M)	Z1D	780.00 €	936.00 €		v			v		v
Porte latérale côté droit simple battant (largeur 900mm)	E37	1 040.00 €	1 248.00 €		v			v		v
Rideau Coulissant arrière (à la place des portes battantes)	D5W	760.00 €	912.00 €		v			v		v
Caisse couleur carrosserie	5D6	2 500.00 €	3 000.00 €		v			v		v
Marche-pied rétractable arrière	VF6	390.00 €	468.00 €		v			v		
Hayon élévateur 4 vérins D'Hollandia 500 kg (Boîtier Canbus KC6 nécessaire)	Consultez votre concessionnaire OPEL pour obtenir une offre commerciale et commander cet équipement.									

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

**Benne JPM :** Commande chassis Opel --> commande Benne chez JPM via le bon de commande disponible --> envoi du chassis chez JPM --> facturation chassis Opel France --> Facturation benne par JPM

Les tarifs de la Benne et des options JPM vous seront fournis par votre concessionnaire Opel. Pour obtenir une offre commerciale complète (châssis cabine/double cabine + benne JPM + option pré-disposition XYA7), veuillez contacter votre concessionnaire Opel.

**ATTENTION !** Le code XYA7 est obligatoire pour effectuer le montage de la benne. Un châssis-cabine sans transformation vous sera livré si ce code n'est pas saisi.

BENNES JPM	Code	€ HT	€ TTC	Disponibilité versions					
				Versions SIMPLE cabine					
				L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L2 prop RJ	L3 prop RS	L3 prop RJ
<b>Pré-disposition pour transformation Benne JPM</b> <i>(options nécessaires à la transformation)</i>	XYA7+UNF	310.00 €	372.00 €	√	√	√	√	√	√
<b>Benne Vulcain acier JPM</b>									
Benne Vulcain acier - [3,260 x 2,000]	Consultez votre concessionnaire OPEL			√		√	√		
Benne Vulcain acier - [3,160 x 2,000] + coffre hauteur totale	Consultez votre concessionnaire OPEL								√
Benne Vulcain acier - [3,260 x 2,000] + coffre hauteur totale	Consultez votre concessionnaire OPEL				√			√	

### Equipements de série

Attelage TRIVA+feux sur perche+crochet mixte

Bavettes

### Options spécifiques à la Benne JPM

Porte-outils 3 outils	Consultez votre concessionnaire OPEL	√	√	√	√	√	√	√	√
Porte-madrier arrière acier	Consultez votre concessionnaire OPEL	√	√	√	√	√	√	√	√
Couleur benne Benne RAL 2011 (couleur Movano Abricot)	Consultez votre concessionnaire OPEL	√	√	√	√	√	√	√	√
Coffre plastique dans l'empatement L500xH400xP370	Consultez votre concessionnaire OPEL	√	√	√	√	√	√	√	√

CODE	PACKS D'EQUIPEMENTS	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
XIC7	<b>Pack Clim</b> Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec affichage intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W		900 €	1 080 €
XIC8	<b>Pack Clim +</b> Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec affichage intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + Régulateur-limiteur de vitesse avec ordinateur de bord		1 000 €	1 200 €
LPWG	<b>Connect Pack</b> Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, commandes au volant, écran tactile, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	Incompatible avec Pack Eclairage (HME) et Pack Assistance avancée (XYCo)	550 €	660 €
CE1	<b>Pack Vision</b> Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	De série avec Pack Vision + / Pack Assistance avancée (XYCo) / versions 4,5t	300 €	360 €
HME	<b>Pack Vision +</b> Eclairage d'angle + allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	Incompatible avec Pack Assistance avancée (XYCo) Incompatible 4.5t	400 €	480 €
XYCo	<b>Pack Assistance avancée</b> Assistant feux de route + Avertisseur de changement de voie intempêtif + Projecteurs antibrouillard avant + Allumage automatique des phares et des essuie-glaces + Ordinateur de bord	De série sur versions 4.5t Incompatible avec Pack Vision + (HME)	490 €	588 €
XiC6+XiCm	<b>Pack Fonctionnalité</b> Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + siège conducteur confort avec réglage lombaires + banquette passager multifonction + isolation phonique cabine renforcée + porte-document rétractable + Rangement format A4 ouvert et fermé sur le tableau de bord + prise additionnelle 12V dans l'espace de chargement + vitres avant électriques à impulsion côté conducteur	Indisponible sur version Double-cabine Incompatible Pack Sécurité / Airbag Passager / sellerie vinyleTACQ / sièges avant chauffants Banquette passager simple sur versions <u>Benne usine propulsion PTAC 4.5t</u> et sur versions <u>Benne usine propulsion L3H1</u> Isolation phonique renforcée indisponible sur <u>Plancher-cabine</u> <u>Porte-document rétractable supprimé</u> du pack si Navi50	650 €	780 €
OFM	<b>Pack Sécurité</b> Airbag frontal passager, Airbag latéral conducteur, Régulateur/limiteur de vitesse avec ordinateur de bord	Incompatible avec Pack Fonctionnalité / Pack Chantier / Siège conducteur suspendu	500 €	600 €
HMG	<b>Pack Chantier</b> Attelage (boule de remorquage) + Différentiel à glissement limité + siège conducteur suspendu	Uniquement sur propulsion Incompatible sellerie vinyleTACQ / Pack Sécurité Incompatible benne usine, grand volume usine, plancher cabine, châssis-cabine et double cabine en traction	1 000 €	1 200 €

CODE	INTERIEUR & CONFORT	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
C60	Climatisation manuelle*	De série avec Pack Clim / Pack Clim + / Pack Fonctionnalité	750 €	900 €
C61	Climatisation électronique*	Uniquement avec Pack Vision (CE1) Incompatible Pack Clim / Pack Clim +	1 200 €	1 440 €
C61	Climatisation électronique en remplacement de la climatisation manuelle	Uniquement avec Pack Vision (CE1) et Climatisation manuelle (C60) Pack Clim ou Pack Clim +	450 €	540 €
F47	Suspension arrière pneumatique	Uniquement sur traction, avec options KC6 et KPD Incompatible transformation usine, tachygraphe	2 300 €	2 760 €
DT4	Pack Fumeur		20 €	24 €
5PA	Isolation phonique de la cabine renforcée	Indisponible sur version Double-cabine De série sur Pack Fonctionnalité	50 €	60 €
B21	Siège conducteur confort avec réglage lombaires	De série sur Pack Fonctionnalité Incompatible sellerie TACQ / Pack Chantier / L4 Plateau-ridelles	50 €	60 €
A5Z	Siège Conducteur suspendu	De série sur Pack Chantier Incompatible Benne usine / sellerie TACQ / Pack Sécurité	520 €	624 €
BKP	Etagère de rangement aérienne dans la cabine conducteur	Incompatible TGP/2L/2L9/XYCO	50 €	60 €
ASY	Banquette passager 2 places multifonction, dossier central rabattable avec support ordinateur pivotant et rangement sous assise	Incompatible sellerie vinyleTACQ, Double-cabine, Benne usine PTAC 4.5t, Benne usine L3H1 De série sur Pack Fonctionnalité (selon les versions)	200 €	240 €
AE1	Siège passager simple (en remplacement des 2 places)	Incompatible Pack Fonctionnalité De série sur Benne double cabine selon les versions - voir page transformation 1	0	0
AHZ	Siège passager simple en version confort (accoudoir et rég. Lombaires)	Uniquement avec Siège conducteur Confort (B21) ou suspendu (A5Z) Incompatible Pack Fonctionnalité	150 €	180 €
KA1	Sièges AV chauffants	Uniquement avec sellerie TACR et Siège passager simple (AE1 / AHZ) Sur Plancher : uniquement avec TACR et AHZ	200 €	240 €
XIDM	TELEMATIC MASTERNAUT base		295 €	354 €
XIDN	TELEMATIC MASTERNAUT Premium		375 €	450 €
2L7	Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2x15W	De série sur Pack Fonctionnalité, Pack Clim et pack Clim +	200 €	240 €
200	Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view"		500 €	600 €
100	Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+		625 €	750 €
2L8	Navi 80 IntelliLink cartographie Europe , écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view"		750 €	900 €
2L9	Navi 80 IntelliLink cartographie Europe, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+		920 €	1 104 €

CODE	SECURITE ET CONDUITE	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
AK5	Airbag passager	Incompatible Pack Fonctionnalité	350 €	420 €
UA6	Alarme	Incompatible sur <u>plancher-cabine</u>	370 €	444 €
UTK	Sur-verrouillage des portes		50 €	60 €
T3U	Projecteurs antibrouillard avant	De série avec Pack Vision, Pack Vision +, et Pack Assistance avancée De série sur versions 4.5t	150 €	180 €

\* Le système d'air conditionné des véhicules de classe N1 contient des gaz à effet de serre fluorés (R134a) pour son fonctionnement. Le système à l'avant du véhicule contient 580 g de R134a au total, correspondant à un équivalent CO2 de 0,83 tonnes. Le système avant/arrière sur les versions jusqu'à 9 places contient 1 100 g de R134a au total, correspondant à un équivalent CO2 de 1,57 tonnes. Le système avant/arrière des versions de plus de 16 places contient 1 700 g de R134a au total, correspondant à un équivalent CO2 de 2,43 tonnes. Le potentiel de réchauffement planétaire s'élève à 1 430. Information R (EU) No. 517/2014.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine 6 Plancher-cabine (châssis 2018A)  
Prix public, clés en main, maxima conseillés  
Applicables au 07 08 2017

CODE		SECURITE & CONDUITE	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
T3W	Feux de jour			125 €	150 €
KYJ	Bridage 90 km/h		Incompatible 4,5 t	50 €	60 €
KYK	Bridage 100 km/h		Incompatible 4,5 t	50 €	60 €
KYL	Bridage 110 km/h		Incompatible 4,5 t	50 €	60 €
KYM	Bridage 130 km/h		Incompatible 4,5 t	50 €	60 €
K34	Régulateur/limiteur de vitesse avec ordinateur de bord		De série sur Pack Sécurité / Pack Clim +	170 €	204 €
U68	Ordinateur de bord		De série avec Régulateur/limiteur de vitesse / Pack Sécurité / Pack Assistance avancée De série sur versions 4.5t	50 €	60 €
TGP	Tachygraphe + Boîtier Canbus		De série sur versions 4,5t Incompatible avec 110ch Start/Stop, Suspension AR pneumatique (F47)	650 €	780 €
K69	Troisième clef			100 €	120 €
CODE		EXTERIEUR & CARROSSERIE	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
WTC	Kit anticrevaion (en remplacement de la roue de secours)		Uniquement sur traction	0	- €
NH7	Réservoir 105 L		Incompatible avec Benne/Plateau/L4 grand volume	50 €	60 €
G94	Différentiel à glissement limité		Uniquement sur version Propulsion	400 €	480 €
NRK	Pneus toutes saisons			300 €	360 €
VR2	Attelage (boule de remorquage)		Incompatible Grand Volume usine, Pack Chantier, et L2 Propulsion roues jumelées	350 €	420 €
VT0	Attelage (boule de remorquage) sur L2H1 Propulsion RJ		Incompatible Pack Chantier	350 €	420 €
V8F	Poids maxi remorque freinée augmenté à 3.5t (3.0t de série sur les versions concernées)		Uniquement sur versions PTAC 3.5t Propulsion Roues Jumelées	200 €	240 €
NY2	Protection tôle sous moteur			80 €	96 €
XBFS	Chauffage auxiliaire moteur		Incompatible avec prise de mouvement (M1F)	792 €	950 €
AX6	Cloison complète tôle pour plancher cabine		Cloison complète vitrée de série sur Chassis cabine	0	- €
DBE	Rétroviseurs extérieurs bras longs et répéteurs latéraux		A ajouter si option benne / plateau De série sur grand volume	100 €	120 €
CODE		ADAPTATIONS COMPLEMENTAIRES (POUR TRANSFORMATIONS HORS USINE)	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
V66	Prise de force moteur avec extension faisceau connecteur 6 broches		Uniquement BV manuelle TRACTION 110 / 130 ch : incompatible avec climatisation TRACTION BiTurbo ou PROPULSION : uniquement avec climatisation	150 €	180 €
M1F	Prise de mouvement transmission (sur boîte de vitesses) - (inhibe le système Eco-Mode)		Uniquement sur propulsion et BV manuelle Incompatible avec Plancher Cabine	700 €	840 €
0BC	2nd batterie 70 AH			333 €	400 €
UF3	Ralenti accéléré (inhibe le système Eco-Mode)			25 €	30 €
KPD	Extension faisceau connecteur 6 voies avec ralenti accéléré - de série avec prise de force moteur (V66)		De série également sur les transformations usine	50 €	60 €
UNF	Rallonge feux arrière - de série sur grand volume usine		De série sur la transformation usine Grand Volume	20 €	24 €
WRF	Extension faisceau connecteur 16 voies		Incompatible avec versions double cabine De série sur les transformations usine (sauf double-cabine)	50 €	60 €
KC6	Boîtier canbus		De série avec le Tachygraphe (TGP)	200 €	240 €
UNF+WRF+KC6	Pack Carrossier 1 (Rallonge feux arr + Faisceau 16 broches + Canbus) - non disponible sur châssis double cabine		Incompatible avec versions double cabine	270 €	324 €
UNF+KC6	Pack Carrossier 2 (Rallonge feux arr + Canbus)			220 €	264 €

## Selleries

Drap Gris "pulse"	TACR
Vinyle	TACQ

## Couleur brillante

**Gratuit**

Blanc Arctique	11U
----------------	-----

## Couleurs laquées (option)

**245€ HT/ 294 € TTC**

Bleu de Chine	23U
Bleu Electrique	24U
Rouge Dahlias	74U
Jaune Safran	98U
Abricot	99U
Bleu signal	GKX

## Couleurs métallisées (option)

**510 € HT/ 612 € TTC**

Gris Aluminium	GKY
Noir Perle	GUK

## Couleurs métallisées Premium (option)

**730€ HT/ 876€ TTC**

Bleu Ambiance	GKW
---------------	-----

## Couleurs spéciales (option)

**730€ HT/ 876€ TTC**

Teintes spéciales	01U
-------------------	-----

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2018A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 07 08 2017

Edition du 18 09 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Recyclage : des informations sur la stratégie de conception dans l'optique du recyclage, sur notre système de reprise et de recyclage des véhicules hors d'usage sont disponibles sur : [www.opel.fr](http://www.opel.fr)